

WYCENA Nr: 0172/2023

z dnia: 2023/10/24

Wykonawca wyceny : Wojciech Stelmach

Właściciel: Cemex Polska sp. z o.o. Warszawa Oddział Rudniki

Adres: ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2010

Model: Partner HDI MR`08 E4 2,0t

Wersja: L1 Trendy

Nr rejestracyjny: SCZ42745

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3GC9HWCAN521831

Data pierwszej rejestracji	2010/07/20
Data ważności badania technicznego	2024/03/17
Data oględzin	2023/10/23
Miejsce oględzin	ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki
Wskazanie drogomierza	315983 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/07/20-23/10/24)	159 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa calk. / Ładowność	2000 kg / 800 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 5 drzwiowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2728 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4380 mm / 1810 mm / 1812 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	8	Przegroda przestrzeni bagażowej
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, pełne	9	Szyby przyciemniane
4	Fotel pasażera podwójny	10	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	11	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej z PCV
6	Poduszka powietrzna kierowcy	12	Zamek centralny
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości + kolumna kierownicy regulowana		
	Kolumna kierownicy regulowana		
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości		
2	Pakiet Elektryczny		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
	Zamek centralny zdalnie sterowany		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	755
2	Lakier metalizowany	81
3	Radioodtwarzacz CD + MP3	99

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DĘBICA 175/65 R15 92T NA VIGA TOR 3 TL	6,0	38
Przednie prawe:	*DĘBICA 175/65 R15 92T NA VIGA TOR 3 TL	6,0	38
Tylne lewe:	*DĘBICA 175/65 R15 92T NA VIGA TOR 3 TL	6,0	38
Tylne prawe:	*DĘBICA 175/65 R15 92T NA VIGA TOR 3 TL	6,0	38

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (161 mies.) 12 350 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 935 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 113 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 444 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 267 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 48 983 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10,78%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 185 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 358 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -3,0 - 358

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11800 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy osiemset złotych)

Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością netto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5400 PLN

(słownie: pięć tysięcy czterysta złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

25 października 2023 r.

BIURO RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
Wojciech Stelmach
Przymiłowice, ul. Sokola 55
42-256 OLSZTYN
NIP 573-000-70-23



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 0172/2023

z dnia: 2023/10/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Rok produkcji: 2010

Marka: PEUGEOT

Model: Partner HDI MR'08 E4 2,0t

Wersja: L1 Trendy

Nr rejestracyjny: SCZ42745

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSCN5890



DSCN5891



DSCN5892



DSCN5893





DSCN5894



DSCN5895



DSCN5896



DSCN5897



DSCN5898



DSCN5899





DSCN5905



DSCN5906



DSCN5910



DSCN5912



DSCN5913



DSCN5915





DSCN5917



DSCN5919



DSCN5920



DSCN5923



DSCN5924



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 0172/2023

z dnia: 2023/10/24

Wykonawca wyceny : Wojciech Stelmach

Właściciel: Cemex Polska sp. z o.o. Warszawa Oddział Rudniki

Adres: ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2010

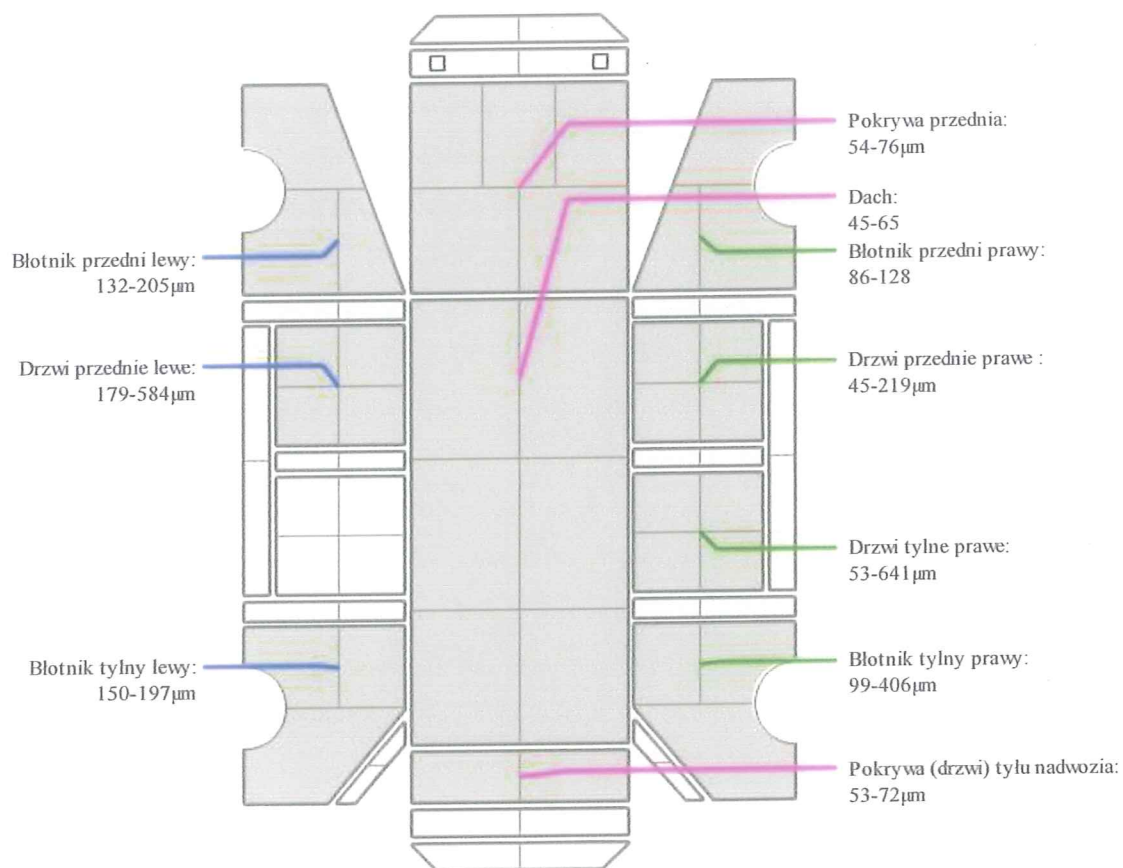
Model: Partner HDI MR`08 E4 2,0t

Wersja: L1 Trendy

Nr rejestracyjny: SCZ42745

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0172/2023

z dnia: 2023/10/24

Wykonawca wyceny : Wojciech Stelmach

Właściciel: Cemex Polska sp. z o.o. Warszawa Oddział Rudniki

Adres: ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2010

Model: Partner HDI MR`08 E4 2,0t

Wersja: L1 Trendy

Nr rejestracyjny: SCZ42745

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: PEUGEOT Partner HDI MR`08 E4 2.2t L1 Trendy F4/3 1560 ccm 55

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	13250	13250
2010	05	12350	12350
2009	05	11500	11500
2008	05	10750	10750
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (161 mies.)			12 350 PLN

Normatywny okres eksploatacji	161 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/07/20
Rzeczywisty okres eksploatacji	159 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	113 PLN po korekcie: 12 463 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.03-2011.06

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			7,32	0,83	755
2	Lakier metalizowany	1,00			2,10	0,31	81
3	Radioodtwarzacz CD + MP3	1,00			2,56	0,31	99
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							935 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							935 PLN po korekcie: 13 398 PLN

Przebieg normatywny	267 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	315 983 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 444 PLN po korekcie: 11 954 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 358
KOREKTY RÓŻNE		- 358 PLN po korekcie: 11 596 PLN

STAN OGUMIENIA:

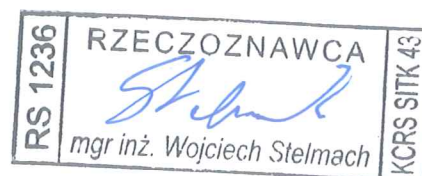
Oś	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	385	38	6	Prawe:	385	38	6				
Tylna					Lewe:	385	38	6	Prawe:	385	38	6				
KOREKTA ZA OGUMIENIE													185 PLN po korekcie:	11 781 PLN		

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU

11 800 PLN

BIURO RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
Wojciech Stelmach
Przymiłowice, ul. Sokoła 55
42-256 OLSZTYN
NIP 573-000-70-23

25 października 2023 r.



SYGNATURA AKT :
DATA OGŁĘDZIN : 23.10.2023

DANE POJAZDU
MARKA : PEUGEOT
TYP/MODEL : PARTNER SKRZYNIO G / MODEL PODSTAWOWY

POJEMNOŚĆ / MOC : 1560 CCM / 55 KW

NR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : SCZ42745 / VF3GC9HWCAN521831
PIERWSZA REJESTR. : 20.07.2020
PRZEBIEG : 315983 km ODCZYTANY

K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T	PLN	9 947.97
VAT 23.00 %	PLN	2 288.03
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T	PLN	<u>12 236.00</u>

42 200 Częstochowa, 24.10.2023



K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 0172/2023

24.10.2023

SYGNATURA

MARKA	PEUGEOT	PARTNER SKRZYNIO G	MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN	VF3GC9HWCAN521831	NR REJ. SCZ42745	KOD TYPU 11 58 01
WERSJA	OD 03.2010	UKŁAD KLIMATYZACJI	CENTRALNE ZAMYKANIE
WYPOSAŻENIE	PODN SZYB ELE	LUSTERKO Z P ELEKTR	LUSTERKO Z OGRZEWANE
	ALTERNATOR 150A	ROZRUSZNIK KLASY 6	AKUMULATOR 60 AH
	WYPOSAŻ TKAN BOOSTER	BEZ OSZKLENIA BOCZNE	DRZWI ODSUW P
	1560 CCM 55 KW	SKRZYNIA BIEGOW 5-B	PODUSZKA GAZ PASAŻER
	ABS	AIRBAG KIEROWCY	OPONA 175/65 R14..T
	OBRECZE 5,5 J X 14	URZĄDZ RADIOWE RD3	ZDERZ T Z LIST OZDOB
	NORMA SPALIN L5	BOCZNE LISTWY OCHR	DIAGNOZA WŁASNA EOBD
	LADOWNOSC 800KG	PRODUKCJA MANGUALDE	

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA	10 JC=1 RBG	CENA/KL	1 =140.00	PLN/RBG
			CENA/KL	2 =140.00	PLN/RBG
			CENA/KL	3 =140.00	PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE	KL	JC	OPER. CENA
79.001A MASKA SILNIKA WYB/WBUD	2	4.0	56.00
86.100A LISTWA OCHR BLOTNIKA PRZ P WYB/WBUD	2	1.0	14.00
81.002A SZYBA CZOŁOWA WYMIANA	2	22.0	308.00
90.011A DRZWI L WYBUDOWANIE/WBUDOWANIE	2	4.0	56.00
90.041A) DRZWI L WYMIANA (WYBUDOW)	2	21.0	294.00
90.011M PRACA DOD : MODEL Z ELEKTR PODNOSNIKAMI SZYB LUB CENTRALNYM ZAMYKANIEM	3	3.0	42.00
90.093A) DRZWI PRZESUW P WYB/WBUD	2	6.0	84.00
90.355A) ZAX BL ZEWN DRZWI ODSUW P WYMIANA	2	26.0	364.00
BRAK NR OSPRZET BLA POSZYCIA DRZWI PRZESUWNYCH P WYB/WBUD	2	5.0	70.00
93.045A WYKŁADZINA DRZWI UCHYLNYCH TYL P WYB/WBU	2	2.0	28.00
3106 DRZWI SKRZYDŁ T P D NAPRAWA	2	30.0*	420.00

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

PAINT PRICES AS AT : 16.10.2023

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-METALLIC	JC
1481	DRZWI PRZ L	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	15.0
1786	POSZYC DRZWI PRZES P	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	19.0
3106	DRZWI SKRZYDŁ T P D	ODNOWA LAKIERU	11.0
0471	MASKA SILNIKA	LAK. WIERZCHNIE ST 2	9.0

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	KOSZT.MAT.
1481	DRZWI PRZ L LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	617.77
1786	POSZYC DRZWI PRZES P LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	811.29

K A L K U L A C J A N A P R A W Y N R 0172/2023 24.10.2023
 L A K I E R O W A N I E (według AZT) PAINT PRICES AS AT : 16.10.2023

3106	DRZWI SKRZYDŁ T P D	ODNOWA LAKIERU	174.60
0471	MASKA SILNIKA	LAK. WIERZCHNIE ST 2	384.88
	KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ	JC	OPER.
	WSPÓŁCZYNNIK 140.00 PLN/RBG		CENA
	CZAS LAKIEROWANIA	54.0	
	PRZYGOTOWANIE METAL	23.0	
	KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :	77.0	1078.00
	KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO		CENA
	LAKIEROWANA NOWA CZĘŚĆ		1429.06
	ODNOWA LAKIERU		174.60
	LAKIEROWANIE WIERZCHNIE		384.88
	STAŁA MATERIAŁOWA METAL		168.10

C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E CENNIK STAN : 01.10.2023 / 10

KOD CZĘŚ	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
0776	LISTWA BLOTNIKA P P	8544 J6	61.66
1401	SZYBA CZOŁOWA	8116 98	1306.48
1411	ZEST KLEJ SZYBY CZOŁ	16 188 585 80	84.87U
1481	DRZWI PRZ L	98 462 222 80	2123.80
1786	POSZYC DRZWI PRZES P	9008 F2	1302.93

K A L K U L A C J A K O Ń C O W A				PLN	PLN

KURS PRZELICZ : 1 EURO = 4.59980 PLN					
R O B O C I Z N A BAZA CZASOWA 10 JC = 1 RBG					
RAZEM KL 2	121.0 JC X	140.00	PLN/RBG	1 694.00	
RAZEM KL 3	3.0 JC X	140.00	PLN/RBG	42.00	
RAZEM ROBOCIZNA					1 736.00
L A K I E R O W A N I E					
KOSZTY ROBOCIZNY				1 078.00	
KOSZTY MATERIAŁU				2 156.64	
RAZEM LAKIEROWANIE					3 234.64
C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E				4 879.74	
NORMALIA (2.0%)				97.59	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE					4 977.33
K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T				9 947.97	

VAT 23.00 %					2 288.03
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T					12 236.00

OBJAŚNIENIA:

U=CENA CZĘŚCI W ZŁ PRZEL Z EUR, NETTO

* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA

" = NALEŻY DO POPRZEDNIEJ OPERACJI

ZAX = CZAS PRACY USTALONY PRZEZ AUDA

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZ

T AUTOMOTIVE GMBH

CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA

) = UDZIAŁ CZASU OBJĘTE W INNEJ

LICENCJA 31019500

STRONA KONTROLNA NR 0172/2023

24.10.2023

SYGNATURA .

MARKA PEUGEOT PARTNER SKRZYNIO G MODEL PODSTAWOWY
 NUMER VIN VF3GC9HWCAN521831 NR REJ. SCZ42745 KOD TYPU 11 58 01

NR UŻYTK./RZECZOZNAWCY : 310195 31019500 CLASSDIRECT REL 23.03
 WERSJA NUMER 50.2303.01

DATA WYLICZENIA : 24.10.2023

KODY WESRSJI WYPOSAŻENIA

- WERSJA Z NR NADWOZIA : E4 F1 G1 G3 G7 G9 H6 I5 I9 J6 K5 M2 O1 P3 Q6 Q7
 Q8 R2 S1 T2 T9 U1 U6 V2 X3 X5 Y4
 - WERSJA WYPOSAŻENIA : E4 F1 G1 G3 G7 G9 H6 I5 I9 J6 K5 M2 O1 P3 Q6 Q7
 Q8 R2 S1 T2 T9 U1 U6 V2 X3 X5 Y4

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE

- RODZ.OPER./NR KODU/INFO : N 0471 LO / N 4910 LO / E 1401 ---> E 1410 EL
 E 1401 ---> E 1411 Z

STAWKI GODZINOWE

- BAZA CZASOWA : 10 JC=1 RBG
 - MECH-BLACH. : 140.00 PLN/RBG 140.00 PLN/RBG
 140.00 PLN/RBG
 - LAKIEROWANIE - AZT : 140.00 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF

- KODY AKTYWNE : 51 100.00

CZĘŚCI ZAM.

- DATA CEN CZĘŚCI ZAM. : 01.10.2023
 - DATA CEN CZĘŚCI MASTERA : 01.10.2023
 - PRZELICZONO Z : EURO
 - FAKTOR AKTUAL OD : 06.10.2023
 - KURS PRZELICZEN : 4.59980

LAKIEROWANIE

PAINT PRICE DATE : 16.10.2023
 - RODZ OPER./KOD CZĘŚCI : LE 1481 / LE 1786 / LI 3106 / L 0471

ILOŚĆ POZYCJI

- UJĘTYCH : 8
 - MUTACJI :

PODSUMOWANIE KALKULACJI

ROBOC: 1 736.00 LAK : 3 234.64 CZĘŚ: 4 977.33
 NAPR: 9 947.97 VAT : 2 288.03 NAPR: 12 236.00

DANE SZCZEGÓŁOWE :

N 0471 L 0471 E 1481 E 1786 E 0776
 N 4910 IT 3106 30 E 1401

911

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0172/2023

z dnia: 2023/10/24

Wykonawca wyceny : Wojciech Stelmach

Właściciel: Cemex Polska sp. z o.o. Warszawa Oddział Rudniki

Adres: ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] X-2023

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2010

Model: Partner HDI MR`08 E4 2,0t

Wersja: L1 Trendy

Nr rejestracyjny: SCZ42745

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 159 mies.)

11 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,26

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

- | | | |
|---|---------------------|---|
| 1 | Pokrywa przednia | |
| 2 | Drzwi boczne tylne | P |
| 3 | Drzwi tyłu nadwozia | |

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

- | | | |
|---|-----------------------|---|
| 1 | Drzwi boczne przednie | L |
| 2 | Ściana boczna tylna | L |

2 Wyposażenie

- | | | |
|---|----------------|--|
| 3 | Szyba przednia | |
|---|----------------|--|

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	30	13	3 080
2	Wyposażenie	31	2	3 585
3	Silnik z osprzętem	15	0	1 770
4	Układ napędowy	7	0	826
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	944
6	Zawieszenie tylne	5	0	590
7	Reszta	4	0	472

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 11 267 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

ASO

Stawka mech. / blacharska	140,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	140,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	4 977,33 PLN
Robocizna	2 814,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	2 156,64 PLN
RAZEM	9 947,97 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 800 PLN
Pełny koszt naprawy	9 948 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,15
Zredukowany koszt naprawy	5 433 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	6 367 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0452
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,85
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,30
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 787 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	6 367 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	6 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,84

25 października 2023 r.

BIURO RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
Wojciech Stelmach
 Przymiłowice, ul. Sokola 55
 42-256 OLSZTYN
 NIP 573-000-70-23

