



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ, RUCHU DROGOWEGO
MASZYN I URZĄDZEŃ **AUTOCONSULTING**
Piotr Szalbirak Rzeczoznawca z Listy MI nr 001658
Chełm, tel. 534 049 007

Wycena numer: L/1777/285/23

z dnia: 2023/07/30

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: CEMEX POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Adres: ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL

Wersja: CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ 67PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: VS9323N107Z088778



Data pierwszej rejestracji

2007/08/24

Data ważności badania technicznego

2024/06/02

Przebieg pojazdu

Brak zamontowanego drogomierza

Okres eksploatacji pojazdu (07/08/24-23/07/30)

191 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Cysterna do przewozu materiałów sypkich

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

34000 kg / 4190 kg / 29810 kg

Rodzaj naczepy

cysterna do przewozu materiałów sypkich (alumiowa)

Zawieszenie osi

poduszki

Długość / Szerokość / Wysokość

8990 mm / 2550 mm / 4000 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42500 PLN

w tym VAT (23,0%) 7947,15 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna





OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOSNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ, RUCHU DROGOWEGO
MASZYN I URZĄDZEŃ **AUTOCONSULTING**

Piotr Szalbirak Rzecznawca z Listy MI nr 001658
Chełm, tel. 534 049 007

WYCENA Nr: L/1777/285/23

z dnia: 2023/07/30

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: CEMEX POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Adres: ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL

Wersja: CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ 67PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: VS9323N107Z088778

Data pierwszej rejestracji	2007/08/24
Data ważności badania technicznego	2024/06/02
Przebieg pojazdu	Brak zamontowanego drogomierza
Okres eksploatacji pojazdu (07/08/24-23/07/30)	191 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Cysterna do przewozu materiałów sypkich
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	34000 kg / 4190 kg / 29810 kg
Rodzaj naczepy	cysterna do przewozu materiałów sypkich (aluminiowa)
Zawieszenie osi	poduszki
Długość / Szerokość / Wysokość	8990 mm / 2550 mm / 4000 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	+ Pojemnik plastikowy na przewody zrzutu materiału
2	* Hamulce tarczowe	10	+ Poręcze na górze cementonaczepy
3	* Hamulec postojowy automatyczny	11	+ Przewody zrzutu przewożonego materiału
4	+ Instalacja opróżnienia zbiornika	12	* Smarowanie centralne
5	* Koło zapasowe dodatkowe	13	+ Tarcze kół ze stopów lekkich
6	+ Oryginalna skrzynka na narzędzia	14	+ Wydmuch do tyłu o średnicy 100 mm
7	* Osie bezobsługowe	15	* Zawieszenie pneumatyczne
8	+ Osie ECO BPW Plus		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 385/55 R22.5 160K158L SP 246 TL M+S	12,0	49
Przednie prawe:	DUNLOP 385/55 R22.5 160K158L SP 246 TL M+S	12,0	49
II Osi lewe:	DUNLOP 385/55 R22.5 160K158L SP 246 TL M+S	12,0	49
II Osi prawe:	DUNLOP 385/55 R22.5 160K158L SP 246 TL M+S	12,0	49
III Osi lewe:	DUNLOP 385/55 R22.5 160K158L SP 246 TL M+S	12,0	49
III Osi prawe:	DUNLOP 385/55 R22.5 160K158L SP 246 TL M+S	12,0	49
Zapasowe:	DUNLOP 385/55 R22.5 160K158L SP 246 TL M+S		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

PODSTAWA OPINII

- 1) Formalna - zlecenie,
- 2) Merytoryczna - PN EN ISO/IEC 17024: 2012,
Prawo o Ruchu Drogowych art. 79a, INFOEKS PERT

USTALENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ BAZOWEJ

Brak publikowanych wartości bazowych dotyczy pojazdów specjalnych, specjalistycznych i specjalizowanych, pochodzących z indywidualnego importu, jednostkowo występujących na polskim rynku dla których nie jest możliwe przeprowadzenie reprezentatywnych badań rynkowych. Do takiej grupy należy naczepa BARYVAL CB/3AL. Jest to cysterna do przewozu materiałów sypkich rozładowywanych ciśnieniowo. Taka naczepa została zakupiona w Hiszpani przez firmę CEMEX POLSKA SP. Z O.O. w roku 2007. Udostępnienie w programie INFOEKS PERT danych technicznych tego pojazdu, umożliwia jego wycenę na podstawie wartości bazowej zaproponowanej i wprowadzonej przez wyceniającego. Przy określaniu wartości bazowej wyceniający odniósł się do wartości zakupu nowej cysterny do przewozu materiałów sypkich w podobnej konfiguracji. Korzystając z algorytmów programu eksperckiego do wyceny pojazdów, wyceniający określił przybliżoną wartość rynkową naczepy sprawnej, nieuszkodzonej z ważnymi badaniami.

OCENA STANU TECHNICZNEGO

- brak dokumentów potwierdzających historię cysterny, jej serwisowania, wykonanych napraw,
- naczepa zakupiona jako nowa i użytkowana przez podwykonawców firmy CEMEX,
- cysternę badano w obecności przedstawiciela zlecniodawcy, jako uruchomioną, od dłuższego czasu wydierżawioną,
- naczepa wyeksploatowana i przeznaczona do sprzedaży w stanie uszkodzonym,
- płaszcz zbiornika głównego ze śladami wcześniejszych napraw,
- na płaszczu zbiornika następne ślady pęknięć w okolicy spawów,
- spoina na łączeniu cysterny - widoczne pęknięcia - do naprawy i lakierowania,
- powłoka lakierowa cysterny miejscami rozwarstwiona,
- pojazd posiada znaczną korozję nadwozia,
- wcześniejsze naprawy i korozja elementów stałych i ruchomych,
- wspornik płyty zespołu gniazd skorodowany
- naczepę należy poddać naprawie, wraz z pracami spawalniczymi, lakierniczymi i poddać do badania przez Transportowy Dozór Techniczny

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (194 mies.) * 87 282 PLN

*Notowanie wartości bazowej nowej naczepy O.M.E.P.S. cena jednostkowa netto: 60 500 Euro
Kurs Euro wg Tabeli nr 145/A/NBP/2023 z dnia 28-07-2023*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 255 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 208 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 46 254 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-2,0 -1 770

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-13 280
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1)	-2,0	-1 770
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-2,0	-1 770
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	-7 082
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-7 082
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-15,3	-13 500
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

KOMENTARZ

W myśl ustawy odpadach (Dz. U. 2001 nr 62, poz. 628 z dnia 27-04-2001 r. z późn. zm.) pojazd nie stanowi odpadu,

Po wykonaniu napraw koniecznych może być dopuszczony do ruchu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42500 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7947,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: L/1777/285/23

z dnia: 2023/07/30

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: CEMEX POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Adres: ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL

Wersja: CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ 67PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2023	07		266200
2022	05		231328
2021	05		209233
2020	05		190599
2019	05		174627
2018	05		160518
2017	05		147740
2016	05		136560
2015	05		126711
2014	05		117660
2013	05		109408
2012	05		102221
2011	05		95566
2010	05		88645
2009	05		82256
2008	05		76400
2007	05		70961
2006	05		65909

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (194 mies.) * 87 282 PLN

Notowanie wartości bazowej nowej naczepy O.ME.P.S. cena jednostkowa netto: 60 500 Euro

Kurs Euro wg Tabeli nr 145/A/NBP/2023 z dnia 28-07-2023

Normatywny okres eksploatacji		194 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)		2007/08/24
Rzeczywisty okres eksploatacji		191 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	 1 255 PLN po korekcie:	88 537 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-1 770
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-13 280
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1)	-2,0	-1 770
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-2,0	-1 770
Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	-7 082
Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-7 082

Konieczne naprawy pojazdu

-15,3

-13 500

KOREKTY RÓŻNE - 46 254 PLN po korekcie: 42 283 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	3469	49*	12					Prawe:	3469	49*	12
II					Lewe:	3469	49*	12					Prawe:	3469	49	12
III					Lewe:	3469	49	12					Prawe:	3469	49	12

Zapasowe: 3469 50

KOREKTA ZA OGUMIENIE 208 PLN po korekcie: 42 491 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 42 500 PLN



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: L/1777/285/23

z dnia: 2023/07/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL

Wersja: CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ 67PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18