



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ, RUCHU DROGOWEGO
MASZYN I URZĄDZEŃ **AUTOCONSULTING**

Piotr Szalbirak Rzeczoznawca z Listy MI nr 001658
Chełm, tel. 534 049 007

Wycena numer: L/1777/282/23

z dnia: 2023/07/30

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: CEMEX POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Adres: ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL

Wersja: CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ68PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: VS9323N107Z088783



Data pierwszej rejestracji

2007/08/24

Data ważności badania technicznego

2024/03/02

Okres eksploatacji pojazdu (07/08/24-23/07/30)

191 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Cysterna do przewozu materiałów sypkich

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy syntetyczny

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

34000 kg / 4190 kg / 29810 kg

Rodzaj naczepy

cysterna do przewozu materiałów sypkich (alumiowa)

Zawieszenie osi

poduszki

Długość / Szerokość / Wysokość

8990 mm / 2550 mm / 4000 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

43100 PLN

w tym VAT (23,0%) 8059,35 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna





OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ, RUCHU DROGOWEGO
MASZYN I URZĄDZEŃ **AUTOCONSULTING**
Piotr Szalbirak Rzeczoznawca z Listy MI nr 001658
Chełm, tel. 534 049 007

WYCENA Nr: L/1777/282/23

z dnia: 2023/07/30

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: CEMEX POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Adres: ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL

Wersja: CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ68PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: VS9323N107Z088783

Data pierwszej rejestracji	2007/08/24
Data ważności badania technicznego	2024/03/02
Okres eksploatacji pojazdu (07/08/24-23/07/30)	191 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Cysterna do przewozu materiałów sypkich
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy syntetyczny
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	34000 kg / 4190 kg / 29810 kg
Rodzaj naczepy	cysterna do przewozu materiałów sypkich (alumiiniowa)
Zawieszenie osi	poduszki
Długość / Szerokość / Wysokość	8990 mm / 2550 mm / 4000 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	+Osłony p/najazdowe boczne
2	+Hamulec postojowy automatyczny	8	+Pojemnik plastikowy na przewody zrzutu materiałów
3	+Instalacja opróżniania zbiornika	9	+Poręcze na górze cementonaczepy
4	+Oryginalna skrzynka na narzędzia	10	+Przewody zrzutu przewożonych materiałów
5	+Osie bezobsługowe	11	+Tarcze kół ze stopów lekkich
6	+Osie ECO BPW PLUS	12	+Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S	12,0	49
Przednie prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S	12,0	49
II Osi lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S	12,0	49
II Osi prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S	12,0	49
III Osi lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S	12,0	49
III Osi prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S	12,0	49
Zapasowe:	DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S	12,0	49

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

PODSTAWA OPINII

1) Formalna - zlecenie,

2) Merytoryczna - PN EN ISO/IEC 17024: 2012,
Prawo o Ruchu Drogowych art. 79a, INFOEKS PERT

USTALENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ BAZOWEJ

Brak publikowanych wartości bazowych dotyczy pojazdów specjalnych, specjalistycznych i specjalizowanych, pochodzących z indywidualnego importu, jednostkowo występujących na polskim rynku dla których nie jest możliwe przeprowadzenie reprezentatywnych badań rynkowych. Do takiej grupy należy naczepa BARYVAL CB/3AL. Jest to cysterna do przewozu materiałów sypkich rozładowywanych ciśnieniowo. Taka naczepa została zakupiona w Hiszpani przez firmę CEMEX POLSKA SP. Z O.O. w roku 2007. Udostępnienie w programie INFOEKS PERT danych technicznych tego pojazdu, umożliwia jego wycenę na podstawie wartości bazowej zaproponowanej i wprowadzonej przez wyceniającego. Przy określaniu wartości bazowej wyceniający odniósł się do wartości zakupu nowej cysterny do przewozu materiałów sypkich w podobnej konfiguracji. Korzystając z algorytmów programu eksperckiego do wyceny pojazdów, wyceniający określił przybliżoną wartość rynkową naczepy sprawnej, nieuszkodzonej z ważnymi badaniami.

OCENA STANU TECHNICZNEGO

- brak dokumentów potwierdzających historię cysterny, jej serwisowania, wykonanych napraw,
- naczepa zakupiona jako nowa na terytorium UE i użytkowana przez podwykonawców firmy CEMEX,
- cysternę badano w obecności przedstawiciela zlecniodawcy, jako uruchomiona, od dłuższego czasu wydzierżawiona,
- naczepa wyeksploatowana i przeznaczona do sprzedaży w stanie uszkodzonym,
- płaszcz zbiornika głównego ze śladami wcześniejszych napraw,
- na płaszczu zbiornika następne ślady pęknięć w okolicy spawów,
- spoina na łączeniu cysterny - widoczne pęknięcia - do naprawy i lakierowania,
- powłoka lakierowa cysterny miejscami rozwarstwiona,
- pojazd posiada znaczną korozję nadwozia,
- wcześniejsze naprawy i korozja elementów stałych i ruchomych,
- wspornik płyty zespołu gniazd skorodowany
- naczepę należy poddać naprawie, wraz z pracami spawalniczymi, lakierniczymi i poddać do badania przez Transportowy Dozór Techniczny

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (194 mies.) * 87 282 PLN

*Nowa naczepa firmy OMEPS, cena jednostkowa netto 60 500 Euro
Kurs Euro wg Tabeli nr 145/A/NBP/2023 z dnia 28-07-2023*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 261 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 228 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 45 644 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -4 427

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -15,0 -13 281

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1) -2,0 -1 770

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu -1,0 - 885

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -8 854

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wykorzystywanie pojazdu do zarobkowego przewozu towarów

Częste poddawanie napięcia ciśnieniowego na ścianki cementonaczepy

Oddziaływanie niszczących sił natury

Regionalna sytuacja rynkowa -5,0 -4 427

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Cementonaczepa niszowej marki. Brak w katalogów z wartościami bazowymi. Naczepa wykonana mniej solidnie od marek czołowych producentów.

Konieczne naprawy pojazdu -13,6 -12 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Liczne pęknięcia aluminiowego płaszcza zbiornika cementonaczepy,

Skorodowanie elementów nadwozia, elementów stałych oraz ruchomych

Łącznik podpory odkształcony

Wspornik płyty zespołu gniazd skorodowany

KOMENTARZ

W myśl ustawy odpadach (Dz. U. 2001 nr 62, poz. 628 z dnia 27-04-2001 r. z późn. zm.) pojazd nie stanowi odpadu,

Po wykonaniu napraw koniecznych może być dopuszczony do ruchu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

43100 PLN

(słownie: czterdzieści trzy tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 8059,35 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: L/1777/282/23

z dnia: 2023/07/30

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: CEMEX POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Adres: ul. Mstowska 10, 42-240 Rudniki

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL

Wersja: CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ68PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2023	07		267754
2022	05		232581
2021	05		210291
2020	05		191494
2019	05		175384
2018	05		161156
2017	05		148275
2016	05		137005
2015	05		127078
2014	05		117959
2013	05		109646
2012	05		102406
2011	05		95705
2010	05		88742
2009	05		82316
2008	05		76428
2007	05		70961
2006	05		65885
2005	05		61172

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (194 mies.) * 87 282 PLN

Nowa naczepa firmy OMEPS, cena jednostkowa netto 60 500 Euro

Kurs Euro wg Tabeli nr 145/A/NBP/2023 z dnia 28-07-2023

Normatywny okres eksploatacji		194 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)		2007/08/24
Rzeczywisty okres eksploatacji		191 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	 1 261 PLN po korekcie:	88 543 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-4 427
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-13 281
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1)	-2,0	-1 770
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-1,0	- 885
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-8 854
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-4 427
Konieczne naprawy pojazdu	-13,6	-12 000
KOREKTY RÓŻNE	 - 45 644 PLN po korekcie:	42 899 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	3260	49*	12					Prawe:	3260	49	12
II					Lewe:	3260	49	12					Prawe:	3260	49	12
III					Lewe:	3260	49	12					Prawe:	3260	49	12
													Zapassowe:	3260	49	12

KOREKTA ZA OGUMIENIE **228 PLN po korekcie: 43 127 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 43 100 PLN



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: L/1777/282/23

z dnia: 2023/07/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VII-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL

Wersja: CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ68PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



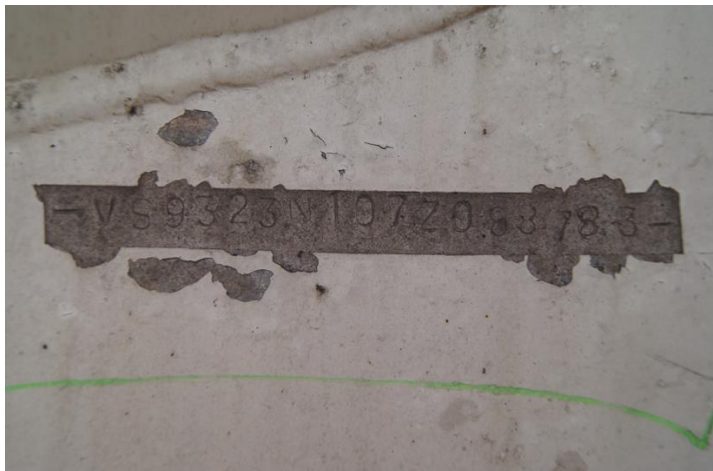
18



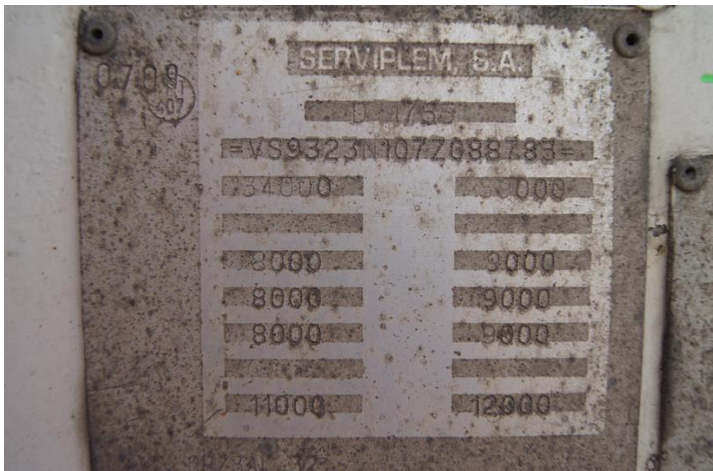
19



20



21



22



23



24