

ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

Warszawa, 2004-04-20

Nr GDDKiA BRI 3/541/5/04

Branżowy Zakład Doświadczalny
Budownictwa Drogowego i Mostowego
ul. Mińska 65
03-828 Warszawa

W związku z pojawieniem się na rynku nowych, alternatywnych spoiw hydraulicznych do stabilizacji gruntów i kruszyw mogących mieć zastosowanie w budownictwie drogowym, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad uaktualnia zapis w Ogólnej Specyfikacji Technicznej OST D-04.05.00 „Podbudowy i ulepszone podłoże z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi”, dotyczący punktu 2.2.

Punkt 2.2 otrzymuje brzmienie:

2.2 Rodzaje materiałów

Materiały stosowane podano w OST wymienionych w pkt 1.3, dotyczących poszczególnych rodzajów podbudów i ulepszonego podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi (cement, wapno, aktywne popioły lotne, wielkopieczowy żużel granulowany). Dopuszcza się inne kwalifikowane spoiwa hydrauliczne posiadające aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę.

Do wiadomości:

1. Rowis-System spółka jawna
M. Siemiński i St. Wilk
ul. Dąbrowska 71
42-504 Będzin
2. Oddziały GDDKiA – wszystkie.
3. IBDiM
4. Laboratoria Drogowe GDDKiA - wszystkie

Z-ca GENERALNEGO DYREKTORA
Dróg Krajowych i Autostrad

mgr inż. Zbigniew Kotlarek