

ORZECZENIE NR 2/24/2005

dotyczące

**BADANIA PRZYDATNOŚCI DO STOSOWANIA W PODBUDOWACH
NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH SPOIW STABILIZACYJNYCH**

Silment CQ-25 i Silment CQP-15

na podstawie

BADAŃ I OCENY PRODUKTÓW

wykonanych przez

INSTYTUT TECHNICZNY WOJSK LOTNICZYCH

w ramach

REALIZACJI UMOWY NR U/082/04 z dnia 4.10.2004 r.

zawartej z firmą ROWIS-SYSTEM spółka jawna

**42-504 Będzin
ul. Dąbrowska 71**

Na podstawie wyników badań i ich oceny stwierdza się, co następuje:

1. Spoiwa stabilizacyjne **Silment CQ-25 i Silment CQP-15**, z dostarczonych przez firmę **Rowis-System spółka jawna** partii materiałów, spełniają wymagania dla spoiw stabilizacyjnych do wzmocnienia, stabilizacji i ulepszania gruntów pod nawierzchnie lotniskowo-drogowe zawarte w normach przedmiotowych.
2. Spoiwa stabilizacyjne **Silment CQ-25 i Silment CQP-15** mogą być stosowane do wzmocnienia, stabilizacji i ulepszania gruntów pod nawierzchnie drogowo-lotniskowe przy zachowaniu ich receptury, technologii produkcji i technologii dozowania zgodnej z kartą technologiczną producenta.

KIEROWNIK ZAKŁADU 24

ITWL

[Signature]
dr inż. Andrzej KOSWIATA

ZASTĘPCA DYREKTORA
INSTYTUTU TECHNICZNEGO
WOJSK LOTNICZYCH

[Signature]
nlk dr inż. Leszek LORUCH