

Opinia numer: Kw-006-1/CEMEX/2023

z dnia: 2023/03/24

Wykonawca opinii : Rzecznik Samochodowy mgr inż. Józef Krzeszowiec

Zleceniodawca: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46,, 02-255 Warszawa

Właściciel: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46/D, 02-255 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: O.ME.P.S.

Rok produkcji: 2008

Model: CM 35 34.0t

Wersja: CM 35

Nr rejestracyjny: SCZ 08YU

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: ZA9S35A46BAH02366

Data pierwszej rejestracji

2008/04/24

Okres eksploatacji pojazdu (08/04/24-23/03/24)

179 mies.

Opis rodzaju pojazdu

cysterna do przewozu materiałów sypkich

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy syntetyczny

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

34000 kg / 4600 kg / 29400 kg

Rodzaj naczepy

cysterna do przewozu materiałów sypkich (aluminiowa)

Zawieszenie osi

poduszki

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

55700 PLN

w tym VAT (23,0%) 10415,45 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Wycena wartości - druk podstawowy
- 3 Dokumentacja fotograficzna



OCENA TECHNICZNA nr: Kw-006-1/CEMEX/2023

z dnia: 2023/03/24

Wykonawca opinii : Rzecznik Samochodowy mgr inż. Józef Krzeszowiec

Zlecniodawca: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46,, 02-255 Warszawa

Właściciel: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46/D, 02-255 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: O.ME.P.S.

Rok produkcji: 2008

Model: CM 35 34.0t

Wersja: CM 35

Nr rejestracyjny: SCZ 08YU

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: ZA9S35A46BAH02366

Data pierwszej rejestracji	2008/04/24
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/24-23/03/24)	179 mies.
Opis rodzaju pojazdu	cysterna do przewozu materiałów sypkich
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy syntetyczny
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	34000 kg / 4600 kg / 29400 kg
Rodzaj naczepy	cysterna do przewozu materiałów sypkich (alumiowa)
Zawieszenie osi	poduszki

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd naczepę badano w obecności przedstawiciela zlecniodawcy jako uruchomiona od dłuższego czasu wydłużawiona.

Korozja wżerowa konstrukcji wsporczej koła zapasowego.

Koło zapasowe - brak

Opony na pierwszej osi o różnej rzeźbie, różnych producentów.

Łuszczyk zbiornika głównego spawany wcześniej.

Zbiornik główny lewa strona spawany powtórnie pomiędzy II i I lejem spustowym.

Zbiornik główny prawa strona spawany powtórnie pomiędzy II i I lejem spustowym a także na wysokości II leja spustowego - obecnie pęknięcie prawa strona po środku pomiędzy II i I lejem spustowym.

Naczepę należy poddać naprawie wraz z pracami spawalniczymi, lakierniczymi i podstawić do ponownego odbioru przez Transportowy Dozór Techniczny.

Nadwozie - odnowiona powłoka lakiernicza - naprawa ekonomicznie uzasadniona.

Powłoka lakiernicza cysterny miejscami rozwarstwiona.

Pozostałe układy pracują bez widocznych usterek.



OPINIA Nr: Kw-006-1/CEMEX/2023

z dnia: 2023/03/24

Wykonawca opinii : Rzecznik Samochodowy mgr inż. Józef Krzeszowiec

Zleceniodawca: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46,, 02-255 Warszawa

Właściciel: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46/D, 02-255 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: O.ME.P.S.

Rok produkcji: 2008

Model: CM 35 34.0t

Wersja: CM 35

Nr rejestracyjny: SCZ 08YU

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: ZA9S35A46BAH02366

Data pierwszej rejestracji

2008/04/24

Okres eksploatacji pojazdu (08/04/24-23/03/24)

179 mies.

Opis rodzaju pojazdu

system do przewożenia materiałów sypkich

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy syntetyczny

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

34000 kg / 4600 kg / 29400 kg

Rodzaj naczepy

system do przewożenia materiałów sypkich (alumiowa)

Zawieszenie osi

poduszki

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 * ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 * Hamulce tarczowe
- 3 * Oś bezobsługowa
- 4 * Osłony p/najazdowe boczne

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- 5 * Oś pierwsza unoszona
- 6 * Zawieszenie pneumatyczne
- 7 * Zawór regulacji wysokości zawieszenia
- 8 * Zbiornik na wodę

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 160K Cargo 4 HL (NACZEPA)		100
Przednie prawe:	*TAURUS 385/65 R22.5 160K Road Power HT 3 TL (NACZEPA)		100
II Oś lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K Conti Hybrid HT 3 TL (NACZEPA)		60
II Oś prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K Conti Hybrid HT 3 TL (NACZEPA)		60
III Oś lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 160K Cargo 5 HL (NACZEPA)		50
III Oś prawe:	*SAVA 385/65 R22.5 160K Cargo 5 HL (NACZEPA)		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd naczepę badano w obecności przedstawiciela zleceniodawcy jako uruchomioną od dłuższego czasu wydłużoną.

Korozja wżerowa konstrukcji wsporczej koła zapasowego.

Koło zapasowe - brak

Opony na pierwszej osi o różnej rzeźbie, różnych producentów.

Plaszcz zbiornika głównego spawany wcześniej.

Zbiornik główny lewa strona spawany powtórnie pomiędzy II i I lejem spustowym.

Zbiornik główny prawa strona spawany powtórnie pomiędzy II i I lejem spustowym a także na wysokości II leja spustowego - obecnie pęknięcie prawa strona po środku pomiędzy II i I lejem spustowym.

Naczepe należy poddać naprawie wraz z pracami spawalniczymi, lakierniczymi i podstawić do ponownego odbioru przez Transportowy Dozór Techniczny.

Nadwozie - odnowiona powłoka lakiernicza - naprawa ekonomicznie uzasadniona.

Powłoka lakierowa cysterny miejscami rozwarstwiona.

Pozostałe układy pracują bez widocznych usterek.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (178 mies.) *	107 010 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 904 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 2 798 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 47 628 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-3 183
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-5 305
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (3)	-3,0	-3 183
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-4,0	-4 244
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-5 305
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-5 305
Konieczne naprawy pojazdu	-19,9	-21 103

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

55700 PLN

(słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 10415,45 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Kw-006-1/CEMEX/2023

z dnia: 2023/03/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: O.M.E.P.S.

Model: CM 35 34.0t

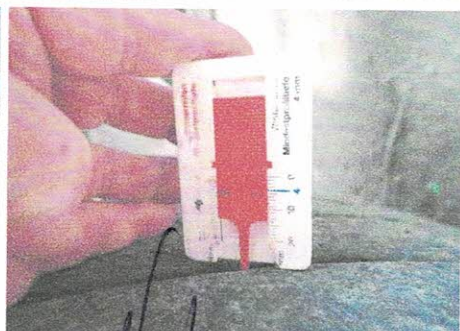
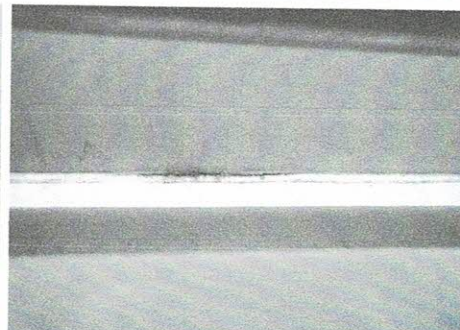
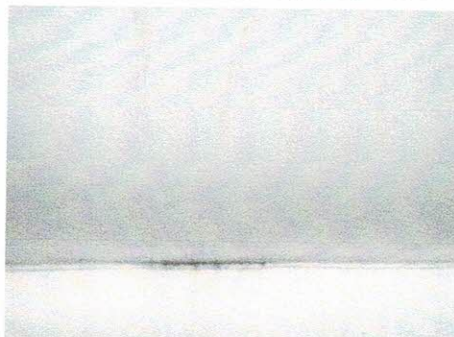
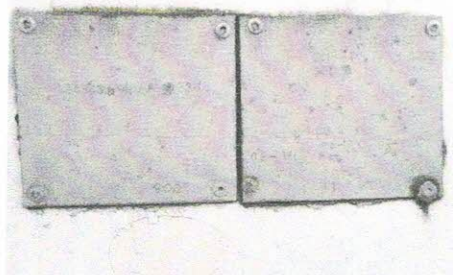
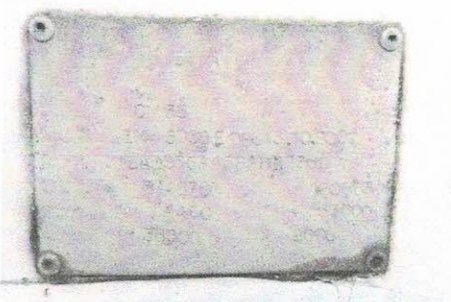
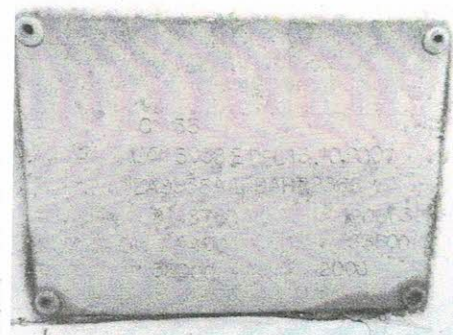
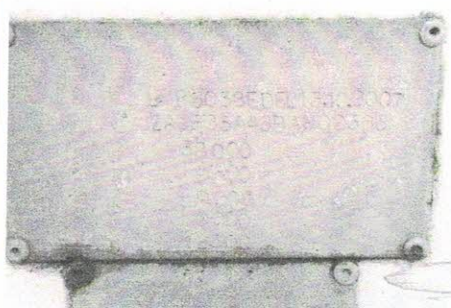
Wersja: CM 35

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Rok produkcji: 2008

Nr rejestracyjny: SCZ 08YU





mgr inż. Józef Krzeszowiec
Rzeczoznawca samochodowy
RS 000919 nr identyfikacyjny
listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 14 V



 mgr inż. Józef Krzeszowiec
Rzecznik samochodowy
RS 000919 nr identyfikacji
listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 74