



BIURO TECHNICZNE RZECZOZNAWSTWA I WYCENY

P.W. „MECHANIK” Józef Krzeszowiec

Stacja Kontroli Pojazdów

Rzecznik samochodowy

nr ident. RS 000919

Biegły Sądowy nr Adm. 0151/79/03

Biegły Skarbowy Izby Skarbowej w Lublinie

NIP 563-112-45-99; Pesel 54012706458

22-174 Brzeźno

tel. 82 566 14 59; kom. 603 070 622, e-mail: krzeszowiecj@gmail.com

Opinia numer: Kw-006/CEMEX/2023

z dnia: 2023/03/24

Wykonawca opinii: Rzecznik Samochodowy mgr inż. Józef Krzeszowiec

Zleceniodawca: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46,, 02-255 Warszawa

Właściciel: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. ul. Krakowiaków 46, 02-255 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL 34.0t / 39,0t

Wersja: CB/3AL-CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ 70PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: VS9323N107Z088794

Data pierwszej rejestracji	2007/08/24
Okres eksploatacji pojazdu (07/08/24-23/03/24)	187 mies.
Opis rodzaju pojazdu	system do przewozu materiałów sypkich
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy syntetyczny
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	34000 kg / 4190 kg / 29810 kg
Rodzaj naczepy	system do przewozu materiałów sypkich (aluminium)
Zawieszenie osi	poduszki
Długość / Szerokość / Wysokość	8990 mm / 2550 mm / 4000 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

36100 PLN w tym VAT (23,0%) **6750,41 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Wycena wartości - druk podstawowy
- 3 Dokumentacja fotograficzna



OCENA TECHNICZNA nr: Kw-006/CEMEX/2023

z dnia: 2023/03/24

Wykonawca opinii : Rzecznik Samochodowy mgr inż. Józef Krzeszowiec

Zleceniodawca: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46,, 02-255 Warszawa

Właściciel: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. ul. Krakowiaków 46, 02-255 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL 34.0t / 39,0t

Wersja: CB/3AL-CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ 70PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: VS9323N107Z088794

Data pierwszej rejestracji

2007/08/24

Okres eksploatacji pojazdu (07/08/24-23/03/24)

187 mies.

Opis rodzaju pojazdu

cysterna do przewozu materiałów sypkich

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy syntetyczny

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

34000 kg / 4190 kg / 29810 kg

Rodzaj naczepy

cysterna do przewozu materiałów sypkich (alumiowa)

Zawieszenie osi

poduszki

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd naczepę badano w obecności przedstawiciela zleceniodawcy jako uruchomiona od dłuższego czasu wydłużawiona.

Plaszcz zbiornika głównego spawany wcześniej.

Podczas oględzin pojazdu stwierdzono znaczne skorodowanie nadwozia, elementów stałych oraz ruchomych - oczyszczone, pomalowane.

Podstawa podpory lewa i prawa strona skrzycone, zdeformowane - nie działa mechanizm śrubowo-przekładniowy podnoszenia.

Łącznik prowadnicy podpory odkształcony.

Pęknięcie wewnątrz zbiornika płuca płaszcza wewnętrznego - w okolicy pęknięcia zewnętrznego cement przedostaje się na zewnątrz.

Poduszki powietrzne I-szej osi uległy procesowi starzenia - osnowa zewnętrzna popękana.

Ośłona węża - szt.1 brak, wąż obok osłony luzem.

Wspornik płyty zespołu gniazd pociąg, gniazda szt. 2 płamane.

Nadwozie - odnowiona powłoka lakiernicza - naprawa ekonomicznie uzasadniona.

Powłoka lakierowa cysterny miejscami rozwarstwiona.

Pozostałe układy pracują bez widocznych usterek.



OPINIA Nr: Kw-006/CEMEX/2023

z dnia: 2023/03/24

Wykonawca opinii: Rzecznik Samochodowy mgr inż. Józef Krzeszowiec

Zleceniodawca: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46,, 02-255 Warszawa

Właściciel: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. ul. Krakowiaków 46, 02-255 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: BARYVAL

Rok produkcji: 2007

Model: CB/3AL 34.0t / 39,0t

Wersja: CB/3AL-CB/3AL-32-M/N

Nr rejestracyjny: SCZ 70PT

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: VS9323N107Z088794

Data pierwszej rejestracji	2007/08/24
Okres eksploatacji pojazdu (07/08/24-23/03/24)	187 mies.
Opis rodzaju pojazdu	cysterna do przewozu materiałów sypkich
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy syntetyczny
Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność	34000 kg / 4190 kg / 29810 kg
Rodzaj naczepy	cysterna do przewozu materiałów sypkich (alumiiniowa)
Zawieszenie osi	poduszki
Długość / Szerokość / Wysokość	8990 mm / 2550 mm / 4000 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* Zawieszenie pneumatyczne	2	* Zawór regulacji wysokości zawieszenia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S		80
Przednie prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S		80
II Osi lewe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S		50
II Osi prawe:	*DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S		50
III Osi lewe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K158L Conti Hybrid HL TL M+S		60
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 164K158L Conti Hybrid HL TL M+S		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd naczepę badano w obecności przedstawiciela zleceniodawcy jako uruchomiona od dłuższego czasu wydierżawiona.

Płaszcz zbiornika głównego spawany wcześniej.

Podczas oględzin pojazdu stwierdzono znaczne skorodowanie nadwozia, elementów stałych oraz ruchomych - oczyszczone, pomalowane.

Podstawa podpory lewa i prawa strona skrzycone, zdeformowane - nie działa mechanizm śrubowo-przekładniowy podnoszenia.

Łącznik prowadnicy podpory odkształcony.

Pęknięte wewnątrz zbiornika płuca płaszczu wewnętrznego - w okolicy pęknięcia zewnętrznego cement przedostaje się na zewnątrz.

Poduszki powietrzne I-szej osi uległy procesowi starzenia - osnowa zewnętrzna popękana.

Oslona węża - szt.1 brak, wąż obok osłony luzem.

Wspornik płyty zespołu gniazd pogięty, gniazda szt. 2 połamane.

Nadwozie - odnowiona powłoka lakiernicza - naprawa ekonomicznie uzasadniona.

Powłoka lakierowa cysterny miejscami rozwarstwiona.

Pozostałe układy pracują bez widocznych usterek.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.) *	72 001 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	6 564 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 2 115 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 40 325 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-3 142
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-8,0	-6 285
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (3)	-5,0	-3 928
Szczególne warunki eksploatacji	-4,0	-3 142
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-3 928
Konieczne naprawy pojazdu	-25,3	-19 900

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

36100 PLN

(słownie: trzydzieści sześć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 6750,41 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Kw-006/CEMEX/2023

z dnia: 2023/03/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] III-2023

Marka: BARYVAL

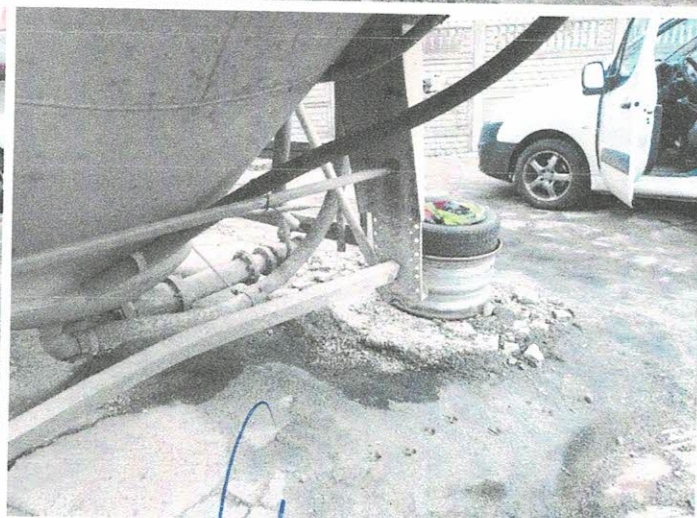
Model: CB/3AL 34.0t / 39,0t

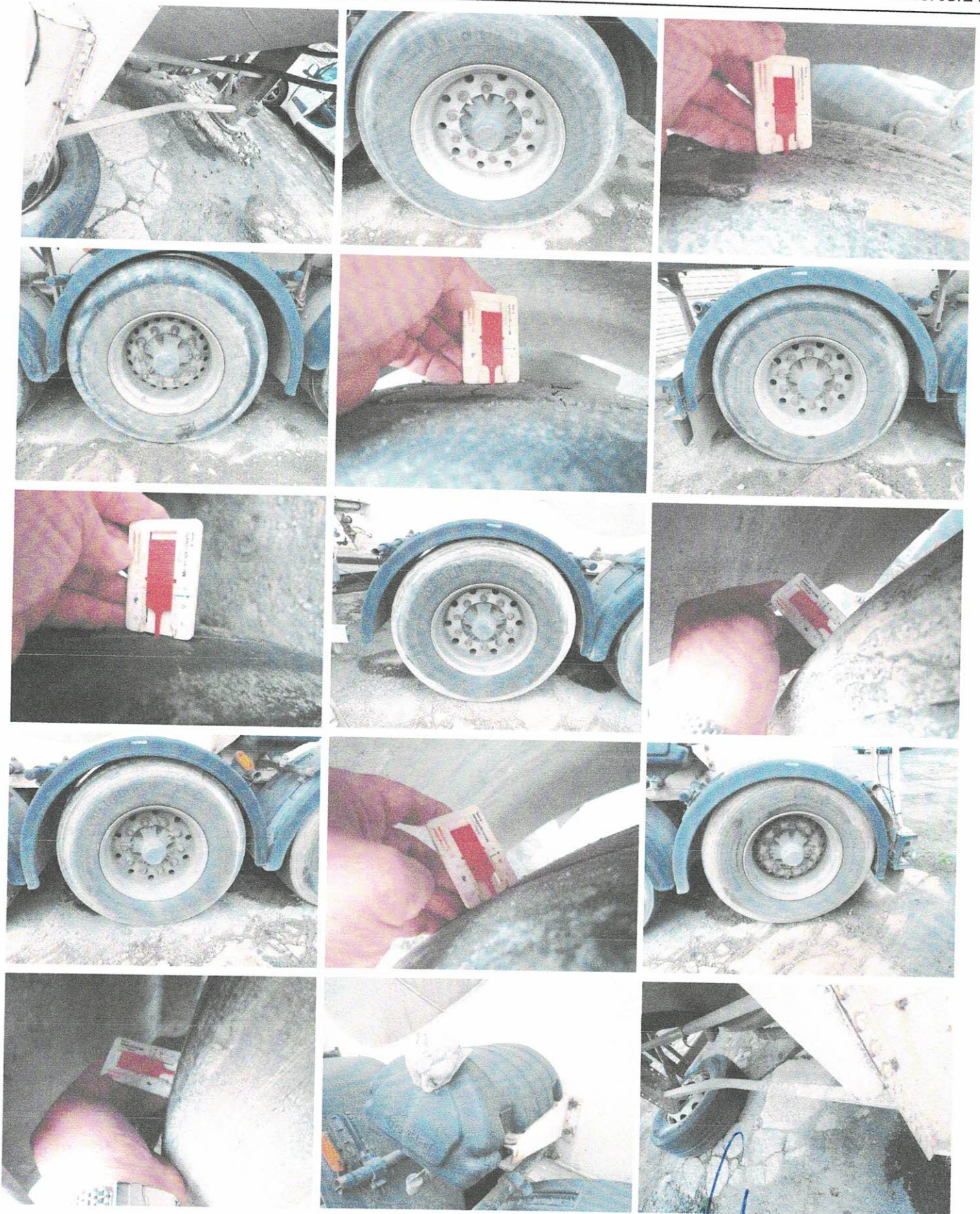
Wersja: CB/3AL-CB/3AL-32-M/N

Rodzaj pojazdu: Naczepa

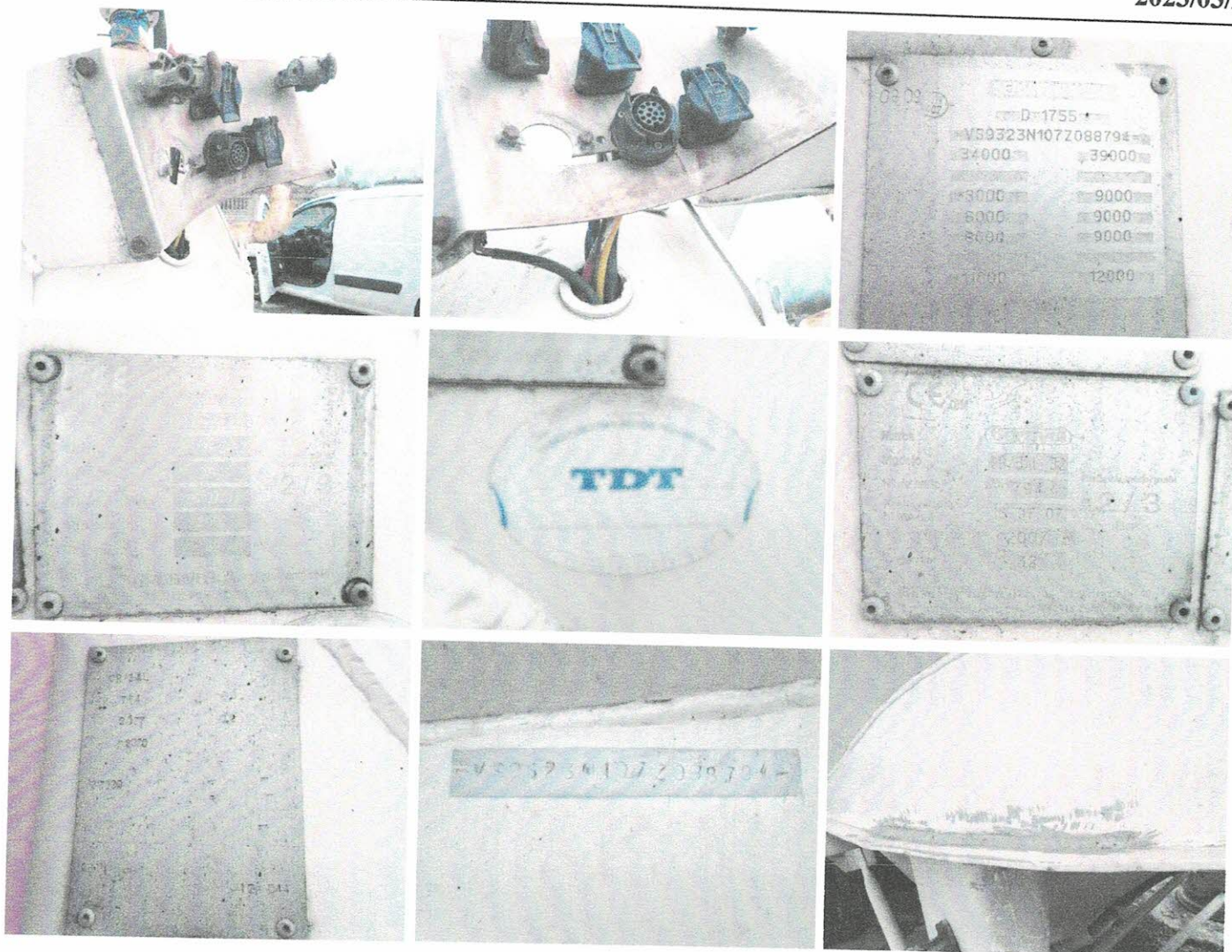
Rok produkcji: 2007

Nr rejestracyjny: SCZ 70PT





mgr inż. Józef Krzeszowiec
 Rzeczoznawca samochodowy
 RS 000919 nr identyfikacyjny
 listy Ministerstwa Infrastruktury
 Certyfikat CCR PZM nr 174
 System INFO-EKSPERT
 /SRTSiRD




mgr inż. Józef Krzeszowiec
 Rzeczoznawca samochodowy
 RS 000919 nr identyfikacyjny
 listy Ministerstwa Infrastruktury
 Certyfikat CCR PZM nr 174/V