

<b>P.U.H. „MOTOCAR” S.C.</b> <b>Ryszard Wójcik i inni</b> <b>ul. Włosiankarska 5</b> <b>23-400 Biłgoraj</b>	<b>Ocena techniczna</b> Nr: R – 03/VI/2020 Wykonano dnia: 01.06.2020r.
--	--

**Zleceniodawca:** Chełmski Cement Sp. z o.o., ul Fabryczna 6, 22-100 Chełm  
**Zlecenie z dnia:** 26.05.2020r., zamówienie ustne  
**Badanie wykonał:** mgr Józef Zań, uprawniony rzeczoznawca  
**Msc. oględzin:** Baza firmy w Zamościu, ul Szczepieszka 47C  
**Przeznaczenie oceny:** Określenie szacunkowej wartości rynkowej pojazdu do celów sprzedaży.  
**Dane pojazdu:**

Marka pojazdu	Typ-model	Nr podwozia	Rodzaj pojazdu	Liczba miejsc	Masa włas/całko kg	Rok produkcji
DAF	FA LF45.170	XLRAE45B F4L256575	ciężarowy*)	3	5350 / 11999	2004
Rodzaj silnika	Typ-model	Nr. fabr.	Liczba cylindrów	Pojemność cm <sup>3</sup>	Moc kW / obroty	Stan licznika km
ZS	---	---	R-4	3922	121 / --	563450

\*) Samochód ciężarowy z żurawiem

Dane Żurawia zamontowanego na pojeździe:

Marka	Typ-model	Nr	Udźwig	Rok produkcji
FASSI	F60.A21	1276	2800kg	2004

Inne informacje:

- Nr rej LC 13085
- Data I rejestracji: 05.05.2004
- Wykonano zdjęcia pojazdu: 18 szt.

<b>Podstawa prawna:</b> - informacje o cenach rynkowych pojazdów używanych: INFO-EKSPERT, EUROTAX, INTERNET - Notowania rynkowe pojazdów podane w specjalistycznych czasopismach motoryzacyjnych - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 30 kwietnia 2003 w sprawie warunków tech. pojazd. oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2004r nr 103 poz. 1085. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r: Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r poz. 515) - Instrukcja określenia wartości pojazdów Nr 1/2005 z dnia 09.12.2004 r wydana przez Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego.
---

### Opis stanu technicznego

**Uwagi:**

Samochód ciężarowy, skrzyniowy, wydłużony, 2 osiowy, z napędem 4x2, wyposażony w żuraw zamontowany na ramie pojazdu przed skrzynią ładunkową.

**Silnik (stwierdzono):**

Silnik wskazuje na nadmierne wypracowanie eksploatacyjne. Blok silnika zanieczyszczony, zaolejony, z wyciekami oleju z uszczelnień silnika. Osprzęt silnika kompletny, lecz wypracowany stosownie do roku produkcji i przebiegu.

**Podwozie (stwierdzono):**

Podwozie kompletne. Resory zawieszenia z ogniskami korozji, odkształcone. Rama z ogniskami korozji na łączeniach konstrukcyjnych. Układ kierowniczy wypracowany.

**Nadwozie (stwierdzono):**

W nadwoziu pojazdu stwierdza się:

- Kabina pojazdu z licznymi ogniskami korozji ze strony lewej i prawej.
- Zderzak przedni popękany.
- Stopień kabiny ze strony lewej i prawej uszkodzony.
- Narożnik kabiny ze strony prawej połamany.
- Nadkola kabiny, lewe i prawe – ogniska korozji, nadkola z tworzywa popękane
- Podłużnice kabiny – ogniska korozji

1/2

- Powłoka lakiernicza kabiny z zarysowaniem i wypłowiała
- Dziury od korozji występują w kabinie ze strony lewej i prawej
- Rama drzwi ze strony lewej – lakier porysowany oraz występują ogniska korozji
- Fotel kierowcy i pasażera – tapicerka, zabrudzona.
- Podsufitka dachu – zabrudzona
- Wyposażenie kabiny wyeksploatowane stosownie do roku produkcji
- Ściany skrzyni ładunkowej, boczne, przednia i tylna – z wgnieceniami i zarysowaniami
- Rama skrzyni z licznymi ogniskami korozji

**Wyposażenie dodatkowe: Żuraw (stwierdzono):**

Decyzja UDT aktualna. Widoczne ślady wycieków oleju z rozdzielaczy. Obrotnica dźwigu zabrudzona. Osprzęt żurawia wypracowany stosownie do roku produkcji.

**Osprzęt i wyposażenie:**

Opony przednie, Dunlop, o wymiarach 245/70R17.5 zużyte w 50%  
 Opony tylne, Dunlop, o wymiarach 10/R17.5 zużyte w 50%

**Obliczenie aktualnej szacunkowej wartości rynkowej:**

$$W_R = W_P \cdot (1 - Z) \cdot K \cdot E$$

gdzie:

$W_R$  - szacunkowa wartość rynkowa

$W_P$  - wartość początkowa. Przyjęto wartość pojazdu i osprzętu, tj.

- wartość pojazdu przyjęto z cennika Info-Expert, tj. 165.000,00 PLN netto (model LF180, DMC12t, silnik: 4500ccm, 135kW)

- wartość żurawia wg oferty przedstawiciela handlowego, tj. 13.800,00 EUR netto (model: FASSI F65B.0.21 będący odpowiednikiem żurawia zamontowanego na pojeździe, kurs EUR=4,4503, wartość: 61.415,00 PLN netto)

Łączna wartość początkowa pojazdu: 226.415,00 PLN netto

Z - zużycie potencjału eksploatacyjnego

E - współczynnik urynkowienia

K - współczynnik nowoczesności, gdzie  $K = 1 - a(t_e - 1)$

a - współczynnik empiryczny (ekspercki) zawarty w przedziale od 0,01 do 0,03

$t_e$  - liczba lat eksploatacji

$W_P$	Z	E	a	$t_e$	K
226 415,00 PLN	55%	0,6	0,02	16	0,7

$W_R = 42\ 792,44$  PLN netto

po zaokrągleniu

**$W_R = 42\ 800,00$  PLN netto**

Na podstawie dokonanych oględzin i oceny stanu technicznego pojazdu, przedstawionych dokumentów oraz wykonanych obliczeń, wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu wynosi: **42.800,00 PLN netto**, słownie: **czterdzieści dwa tysiące osiemset złotych netto**.

Podpisując niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady materiałowe oraz ich zmiany jakościowe i ilościowe zaistniałe po oględzinach badanego pojazdu.

Biłgoraj, dn. 01.06.2020r.

mgr Józef Zań  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 RS000913 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa  
 Infrastruktury Certyfikat PZMot Centrum CCR  
 nr 162/M z dnia 17.05.2019