

BIURO TECHNICZNE RZECZOZNAWSTWA I WYCENY

P.W. „MECHANIK” Józef Krzeszowiec

Stacja Kontroli Pojazdów

Rzecznik samochodowy

nr ident. RS 000919

Biegły Sądowy nr Adm. 0151/79/03

Biegły Skarbowy Izby Skarbowej w Lublinie

NIP 563-112-45-99; PeSEL 54012706458

22-174 Brzeźno

tel. 82 566 14 59, kom. 603 070 622, e-mail: krzeszowiec@gmail.com

OPERAT SZACUNKOWY

Wycena ruchomości – naczepy ciężarowej o przeznaczeniu do przewozu materiałów sypkich szt.2 stanowiących własność „CEMEX” Polska Sp. z o.o. 02-255 Warszawa ul. Krakowiaków 46
NIP: 951-14-96-432

Zamawiający:

„CEMEX” Polska Sp. z o.o. 02-255 Warszawa ul. Krakowiaków 46

Prowadzący sprawę: Pan Tomasz Kruszyński – Specjalista ds. Wsparcia Technicznego

Wartość brutto w poziomie cen – wrzesień 2021r.

Wynosi : **94 700,00 zł**

Słownie: (dziewięćdziesiąt cztery tysiące siedemset złotych)

w tym (23%)VAT = 17708,12 zł

BIURO TECHNICZNE RZECZOZNAWSTWA I WYCENY

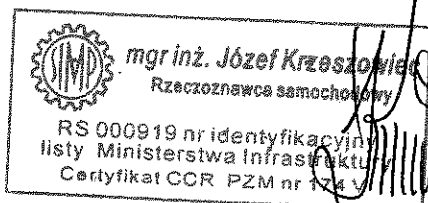
Józef Krzeszowiec

P.W. „MECHANIK” Stacja Kontroli Pojazdów

Zakład Naprawy Urządzeń Dźwigowych

22-174 Brzeźno gmina Doruchów NIP 563-112-45-99

tel. (082) 5661459; 5634393; 603070622



Wykonawca:

mgr inż. Józef Krzeszowiec

Uprawnienia zawodowe Nr **9400** wg specjalizacji:

830 – Wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

705 – Pojazdy samochodowe i ciągniki

319 – Maszyny i sprzęt rolniczy

wydane decyzją KKR SIMP

Uprawnienia zawodowe Nr **RS 000919**

wydane decyzją Ministerstwa Infrastruktury

zaświadczenie Nr 0001926

Biegły Sądowy Sądu Okręgowego w Lublinie

Biegły Skarbowy Izby Skarbowej w Lublinie

Chelm wrzesień 2021r.

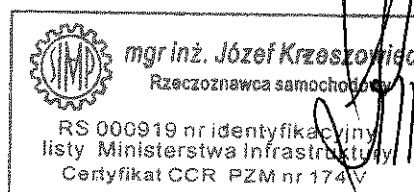
Zestawienie obiektów przedstawionych do określenia wartości przez:

„CEMEX” Polska Sp. z o.o. 02-255 Warszawa
ul. Krakowiaków 46 NIP: 951-14-96-432

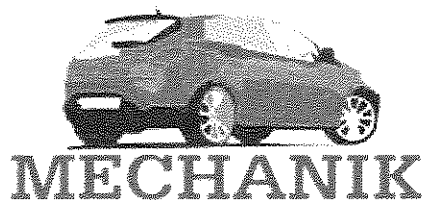
L.p.	Rodzaj pojazdu	Marka-typ	Nr VIN Nr. rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość w zł brutto
1.	Naczepa ciężarowa	O.ME.P.S. CM 35 34.0t	ZA9S35A46BAH02371 SCZ 02YU	2008	26900,00 w tym VAT (23%) 5030,08 zł
2.	Naczepa ciężarowa	O.ME.P.S. CM 35 34.0t	ZA9S35A46BAH02372 SCZ 11YU	2008	67800,00 w tym VAT (23%) 12678,04 zł
R a z e m brutto					94 700,00 zł

Słownie: (dziewięćdziesiąt cztery tysiące siedemset złotych)

w tym (23%)VAT = 17708,12 zł

**Załączniki.**

1. Oceny techniczne szt. 2
2. Dokumentacja fotograficzna

**BIURO TECHNICZNE RZECZOZNAWSTWA I WYCENY**

P.W. „MECHANIK” Józef Krzeszowiec

Stacja Kontroli Pojazdów

Rzecznik samochodowy

nr ident. RS 000919

Biuro Sądowy nr Adm. 0151/79/03

Biuro Skarbowy Izby Skarbowej w Lublinie

NIP 563-112-45-99; Pasel 5401270645B

22-174 Brzezno

tel. 82 566 14 59; kom. 603 070 622, e-mail: krzeszowiec@gmail.com

OPINIA Nr: Kw-030/CEMEX/2021**z dnia: 2021/09/20**

Wykonawca opinii: Rzecznik Samochodowy mgr inż. Józef Krzeszowiec

Zleceniodawca: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46,, 02-255 Warszawa

Właściciel: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Łpuszańska 38/D, 02-232 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] IX-2021

Marka: O.M.E.P.S.

Rok produkcji: 2008

Model: CM 35 34.0t

Wersja: CM 35

Nr rejestracyjny: SCZ 02YU

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: ZA9S35A46BAH02371

Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-21/09/22)

160 mies.

Opis rodzaju pojazdu

cysterna do przewozu materiałów sypkich

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy syntetyczny

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

34000 kg / 4600 kg / 29400 kg

Rodzaj naczepy

cysterna do przewozu materiałów sypkich (aluminiowa)

Zawieszenie osi

poduszki

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

1 * Zawieszenie pneumatyczne

2 * Zawór regulacji wysokości zawieszenia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BF GUDRICH ROUTE 385/65R22,5 160K		50
Przednie prawe:	*BF GUDRICH ROUTE 385/65R22,5 160K		50
II Osi lewe:	*CONTINENTAL CONTIRE 385/65 R22.5 158L HT 3 TL		70
II Osi prawe:	*CONTINENTAL CONTIRE 385/65 R22.5 158L HT 3 TL		70
III Osi lewe:	*CONTINENTAL CONTIRE 385/65 R22.5 158L HT 3 TL		70
III Osi prawe:	*CONTINENTAL CONTIRE 385/65 R22.5 158L HT 3 TL		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd naczepę badano w obecności przedstawiciela zleceniodawcy jako uruchomiona od dłuższego czasu wydłużająca.

Korozja wżerowa konstrukcji wospczej osi przedniej, środkowej i tylnej.

Wspornik osi środkowej popękany.

Uszkodzenie pokrywy zamykającej właz zasypowy - występ styku z uszczelką wypracowany.

Magistrala wydmuchu materiałów sypkich skorodowana (korozja wżerowa głęboka).

Korozja konstrukcji wospczej przedniej.

Złącza elektryczne piny skorodowane.

Pęknięcie i płuć zbiornika głównego pomiędzy II i I lejem.

Plaszcz zbiornika głównego spawany wcześniej.

Zbiornik główny pekniety obok spoiny górnej pomiędzy II i I lejem spustowym.

Zbiornik główny pekniety obok spoiny płaszcza zbiornika II-ga komora w okolicy drugiej osi.

Zbiornik główny pekniety obok spoiny płaszcza zbiornika II-ga komora w okolicy trzeciej osi.

Uszkodzona drabinka tylna - stopień górny.

Podczas oględzin pojazdu stwierdzono znaczne skorodowanie nadwozia, elementów stałych oraz ruchomych.

Nadwozie - nieodnowiona powłoka lakiernicza - naprawa ekonomicznie uzasadniona.

Poprzeczka tylna - zderzak skorodowany.

Blotnik tylny prawy popekany, połamany - naprawiany niezgodnie z technologią napraw + uchwyty-wsporniki blotników tylnych szt. 12.

Powłoka lakierowa cysterny miejscami rozwarstwiona.

Pozostałe układy pracują bez widocznych usterek.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (160 mies.) *	107 010 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 2 890 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 77 254 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-5 350
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-16 051
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (3)	-5,0	-5 350
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-5 350
Szczególne warunki eksploatacji	-5,0	-5 350
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-10 700
Konieczne naprawy pojazdu	-27,2	-29 103

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 września 2021 roku wynosi:

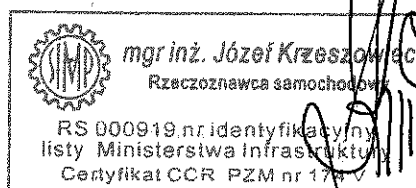
26900 PLN

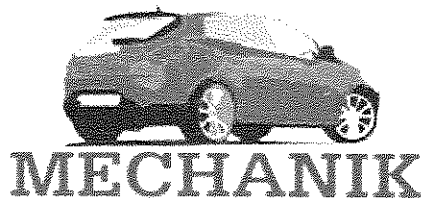
(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5030,08 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.





BIURO TECHNICZNE RZECZOZNAWSTWA I WYCENY

P.W. „MECHANIK” Józef Krzeszowiec

Stacja Kontroli Pojazdów

Rzecznik samochodowy

nr ident. RS 000919

Begły Sądowy nr Adm. 0151/79/03

Begły Skarbowy Izby Skarbowej w Lublinie

NIP 563-112-45-99- PeSEL 5401270545B

22-174 Brzeźno

tel. 82 566 14 59; kom. 603 070 622, e-mail: krzeszowiec@gmail.com

OPINIA Nr: Kw-030-1/CEMEX/2021

z dnia: 2021/09/20

Wykonawca opinii : Rzecznik Samochodowy mgr inż. Józef Krzeszowiec

Zleceniodawca: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. Krakowiaków 46,, 02-255 Warszawa

Właściciel: CEMEX Polska SP. z O.O.

Adres: ul. ul. Krakowiaków 46, 02-255 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] IX-2021

Marka: O.ME.P.S.

Rok produkcji: 2008

Model: CM 35 34.0t

Wersja: CM 35

Nr rejestracyjny: SCZ 11YU

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: ZA9S35A46BAH02372

Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-21/09/22)

160 mies.

Opis rodzaju pojazdu

cysterna do przewozu materiałów sypkich

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy syntetyczny

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

34000 kg / 4600 kg / 29400 kg

Rodzaj naczepy

cysterna do przewozu materiałów sypkich (alumiowa)

Zawieszenie osi

poduszki

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

1 * Zawieszenie pneumatyczne

2 * Zawór regulacji wysokości zawieszenia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTLECO-PLUS TL (NACZEPA)		70
Przednie prawe:	CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K HTLECO-PLUS TL (NACZEPA)		70
II Osi lewe:	DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S		60
II Osi prawe:	DUNLOP 385/65 R22.5 164K158L SP 246 HL TL M+S		60
III Osi lewe:	FULDA 385/65 R22.5 158K MULTITONN 2		70
III Osi prawe:	FULDA 385/65 R22.5 158K MULTITONN 2		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd naczepę badano w obecności przedstawiciela zleceniodawcy jako uruchomiona od dłuższego czasu wydierżawiona.

Płaszcz zbiornika głównego spawany wcześniej.

Podczas oględzin pojazdu stwierdzono znaczne skorodowanie nadwozia, elementów stałych oraz ruchomych - oczyszczone, pomalowane.

Oslona węży z blach kwasoodpornej pogięta, zdeformowana - złom.

Nadwozie - odnowiona powłoka lakiernicza - naprawa ekonomicznie uzasadniona.

Blotnik osi środkowej poprzecierany.

Powłoka lakierowa cysterny miejscami rozwarstwiona.

Pozostałe układy pracują bez widocznych usterek.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (160 mies.) *	107 010 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 2 034 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 37 140 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-2 140
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-10 700
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (3)	-5,0	-5 350
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-5 350
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-10 700
Konieczne naprawy pojazdu	-2,7	-2 900

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 września 2021 roku wynosi:

67800 PLN

(słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 12678,05 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

