

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE

F.H.U. "AUTO-TEST I"
G. Krupńska P. Krupiński s.c.
07-407 Czerwin, ul. Przemysłowa 1
tel. 29 761 48 70, 606 522 117
NIP: 7582143303 REGON: 140005724

OPINIA NR 12/2020/C

Data badania: 13.05.2020

Rzecznawca: mgr inż. Ryszard Krupiński i inż. Paweł Krupiński z Listy Ministra
Infrastruktury RS001681

Zleceniodawca: CEMEX Zakład Górniczy Borowce
07-405 TROSZYN, powiat Ostrołęka

Zlecenie z dnia 11.05.2020

Zadanie Opinii: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej samochodu ciężarowego.

1. Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Przeprowadzone oględziny i badanie przedmiotowego pojazdu w obiekcie Zleceniodawcy w Zakładzie Górniczym w miejscowości Borowce – zwirownia w obecności p. Mariusza Rupińskiego,
- Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe 2020 – część B,
- Metodę Porównawczą i Odtworzeniową Pojazdy, Maszyny, Urządzenia,
- Notowania rynku lokalnego w województwie mazowieckim i giełdy Słomczyn k/Grójca,
- Przedstawione dokumenty przez Zleceniodawcę,
- Doświadczenie własne Rzecznawców.

UWAGA:

Przedłożono Dowód Rejestracyjny Seria DR/BAM020394 wystawiony przez Starostę Częstochowskiego, ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa. Pojazd nie garażowany o niedostatecznym stanie technicznym, niedostatecznym stanie dbałości i utrzymania. Pojazd użytkowany zarobkowo – jazda i transport w zwirowni. Pojazd o dużym stopniu zniszczenia, zabrudzenia. Użytkowany w warunkach zwirowni i dużego zapylenia. Badanie techniczne pojazdu nieaktualne.

Wygląd przedmiotowego pojazdu dokumentują fotografie szt. 16 stanowiące załącznik do w/w Opinii.

Stwierdzono:

- przebieg pojazdu – 147 496 km
- numer rejestracyjny – SCZ 42746
- marka, typ, model – RENAULT KANGOO 1.5 dCi
- rodzaj – samochód ciężarowy
- numer nadwozia – VF1FW1BB545506232
- rok produkcji, I-rejestracja – 2011, 2011.09.30
- dopuszczalny ciężar całkowity – 1 918 kg
- masa własna – 1 257 kg
- ładowność – 661 kg
- dopuszczalny zespół pojazdów – 2968 kg,
- największy dopuszczalny nacisk osi – 10,58 kN
- ilość osób – 2
- kolor – Biały
- ogumienie – I – 195/65R15 95T M+S o zużyciu ok. 90 %,
II – 195/65R15 95T M+S o zużyciu ok. 75 %,
- skrzynia biegów – manualna.

3. W wyniku przeprowadzonych oględzin i badania przedmiotowego pojazdu stwierdzono:

Silnika nie uruchomiono z powodu zaistniałej awarii – według oświadczenia Zleceniodawcy. Silnik mocno zabrudzony i zanieczyszczony, pokryty warstwą piasku i kurzu. Ślady zabrudzeń kadłuba silnika olejem. Chłodnice sztuk 2 odkształcone i powgniatane. Lampa zespolona tylna prawa popękana. Powierzchnia lakierowana nadwozia zniszczona i zmatowiała. Pojazd o dużym stopniu wyeksploatowania i zniszczenia, o złym stanie technicznym i niedostatecznym stopniu dbałości. Blachy zewnętrzne tylnej części pojazdu mocno zabrudzone. Bok prawy: poszycie pozagniatane w części górnej, szkielec odkształcony. Drzwi tylne prawe przesuwne w części górnej pozagniatane. Przestrzeń ładunkowa mocno wyeksploatowana, zniszczona, wybrudzona. Nadkola wewnętrzne szt. 2 mocno pozagniatane. Wykładzina podłogi pozacierana, porozrywana i zabrudzona. Obicia wewnętrzne drzwi tylnych porozrywane.

Wnętrze pojazdu: wykładzina podłogi zniszczona i mocno zabrudzona. Poszycia progów: lewego i prawego pozacierane z ubytkami materiału. Wykładzina deski rozdzielczej zakurzona i pozacierana z ubytkami materiału. Fotel kierowcy i pasażera silnie zabrudzony, zanieczyszczony, obicia porozrywane. Uszczelki drzwiowe i nakładki progów popękane i zniszczone. Wnętrze pojazdu brudne i zanieczyszczone. Wykładziny wewnętrzne zniszczone i zakurzone. Osprzęt wewnętrzny kompletny o dużym stopniu zniszczenia i zanieczyszczenia.

Obręcze kół stalowe zardzewiałe.

Widocznych wad, uszkodzeń i niesprawności poza w/w dniu badania nie stwierdzono./-

Opinia końcowa i uzasadnienie:

Stwierdzony stan techniczny, stopień zniszczenia, rok produkcji, przebieg i charakter eksploatacji, konieczne naprawy i uszkodzenia mechaniczne są podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu na miesiąc badania na kwotę **3 250zł (słownie złotych: trzy tysiące dwieście pięćdziesiąt).**

UWAGA: Określona wartość brutto zawiera podatek VAT.

Sporządzono w 3-ech jednobrzmiących egz./-

Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte i utajone pojazdu.

F.H.U. "AUTO-TEST I"
G. Krupińska P. Krupiński s.c.
07-407 Czerwin, ul. Przemysłowa 1
tel. 29 761 48 70, 606 522 117
NIP: 7582143303 REGON: 140005724

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 001681 z listy Ministra I.
Certyfikat CCRS 690/19

inż. Paweł Krupiński

RZECZOZNAWCA

RZECZOZNAWCA
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
Biegły Sądowy
Biegły Inżynier Handlowy
inż. inż. Ryszard Krupiński

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE

F.H.U. "AUTO-TEST I"
G. Krupińska P. Krupiński s.c.
07-407 Czerwin, ul. Przemysłowa 1
tel. 29 761 48 70, 606 522 117
NIP: 7582143303 REGON: 140005724

OPINIA NR 12/2020/C

Data badania: 13.05.2020

Rzecznawca: mgr inż. Ryszard Krupiński i inż. Paweł Krupiński z Listy Ministra
Infrastruktury RS001681

Zleceniodawca: CEMEX Zakład Górniczy Borowce
07-405 TROSZYN, powiat Ostrołęka

Zlecenie z dnia 11.05.2020

Zadanie Opinii: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej samochodu ciężarowego.

1. Niniejszą opinię opracowano w oparciu o:

- Przeprowadzone oględziny i badanie przedmiotowego pojazdu w obiekcie Zleceniodawcy w Zakładzie Górniczym w miejscowości Borowce – zwirownia w obecności p. Mariusza Rupieńskiego,
- Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe 2020 – część B,
- Metodę Porównawczą i Odtworzeniową Pojazdy, Maszyny, Urządzenia,
- Notowania rynku lokalnego w województwie mazowieckim i giełdy Słomczyn k/Grójca,
- Przedstawione dokumenty przez Zleceniodawcę,
- Doświadczenie własne Rzecznawców.

UWAGA:

Przedłożono Dowód Rejestracyjny Seria DR/BAM020394 wystawiony przez Starostę Częstochowskiego, ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa. Pojazd nie garażowany o niedostatecznym stanie technicznym, niedostatecznym stanie dbałości i utrzymania. Pojazd użytkowany zarobkowo – jazda i transport w zwirowni. Pojazd o dużym stopniu zniszczenia, zabrudzenia. Użytkowany w warunkach zwirowni i dużego zapylenia. Badanie techniczne pojazdu nieaktualne.

Wygląd przedmiotowego pojazdu dokumentują fotografie szt. 16 stanowiące załącznik do w/w Opinii.

Stwierdzono:

- przebieg pojazdu – 147 496 km
- numer rejestracyjny – SCZ 42746
- marka, typ, model – RENAULT KANGOO 1.5 dCi
- rodzaj – samochód ciężarowy
- numer nadwozia – VF1FW1BB545506232
- rok produkcji, I-rejestracja – 2011, 2011.09.30
- dopuszczalny ciężar całkowity – 1 918 kg
- masa własna – 1 257 kg
- ładowność – 661 kg
- dopuszczalny zespół pojazdów – 2968 kg,
- największy dopuszczalny nacisk osi – 10,58 kN
- ilość osób – 2
- kolor – Biały
- ogumienie – I – 195/65R15 95T M+S o zużyciu ok. 90 %,
II – 195/65R15 95T M+S o zużyciu ok. 75 %,
- skrzynia biegów – manualna.

3. W wyniku przeprowadzonych oględzin i badania przedmiotowego pojazdu stwierdzono:

Silnika nie uruchomiono z powodu zaistniałej awarii – według oświadczenia Zleceniodawcy. Silnik mocno zabrudzony i zanieczyszczony, pokryty warstwą piasku i kurzu. Ślady zabrudzeń kadłuba silnika olejem. Chłodnice sztuk 2 odkształcone i powgniatane. Lampa zespolona tylna prawa popękana. Powierzchnia lakierowana nadwozia zniszczona i zmatowiała. Pojazd o dużym stopniu wyeksploatowania i zniszczenia, o złym stanie technicznym i niedostatecznym stopniu dbałości. Blachy zewnętrzne tylnej części pojazdu mocno zabrudzone. Bok prawy: poszycie pozagniatane w części górnej, szkielet odkształcony. Drzwi tylne prawe przesuwne w części górnej pozagniatane. Przestrzeń ładunkowa mocno wyeksploatowana, zniszczona, wybrudzona. Nadkola wewnętrzne szt. 2 mocno pozagniatane. Wykładzina podłogi pozacierana, porozrywana i zabrudzona. Obicia wewnętrzne drzwi tylnych porozrywane.

Wnętrze pojazdu: wykładzina podłogi zniszczona i mocno zabrudzona. Poszycia progów: lewego i prawego pozacierane z ubytkami materiału. Wykładzina deski rozdzielczej zakurzona i pozacierana z ubytkami materiału. Fotel kierowcy i pasażera silnie zabrudzony, zanieczyszczony, obicia porozrywane. Uszczelki drzwiowe i nakładki progów popękane i zniszczone. Wnętrze pojazdu brudne i zanieczyszczone. Wykładziny wewnętrzne zniszczone i zakurzone. Osprzęt wewnętrzny kompletny o dużym stopniu zniszczenia i zanieczyszczenia.

Obręcze kół stalowe zardzewiały.

Widocznych wad, uszkodzeń i niesprawności poza w/w dniu badania nie stwierdzono./-

Opinia końcowa i uzasadnienie:

Stwierdzony stan techniczny, stopień zniszczenia, rok produkcji, przebieg i charakter eksploatacji, konieczne naprawy i uszkodzenia mechaniczne są podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu na miesiąc badania na kwotę **3 250zł** (słownie złotych: **trzy tysiące dwieście pięćdziesiąt**).

UWAGA: Określona wartość brutto zawiera podatek VAT.

Sporządzono w 3-ech jednobrzmiących egz./-

Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte i utajone pojazdu.

RZECZOZNAWCA

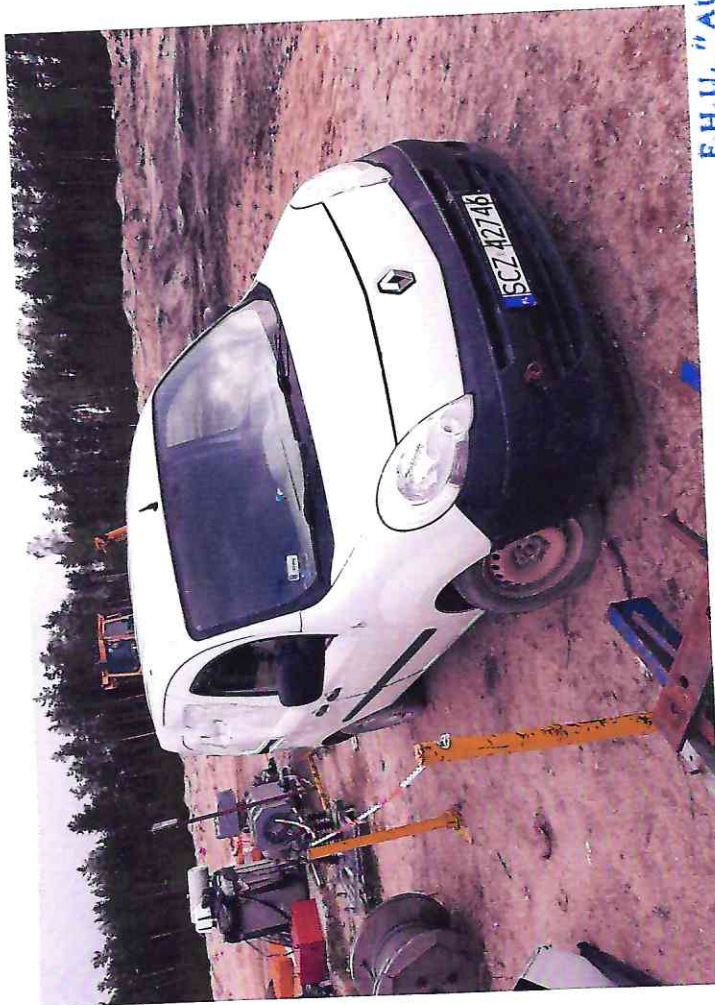
F.H.U. "AUTO-TEST I"
G. Krupińska P. Krupiński s.c.
07-407 Czerwin, ul. Przemysłowa 1
tel. 29 761 48 70, 606 522 117
NIP: 7582143303 REGON: 140005724

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 001681 z listy Ministra I.
Certyfikat CCRS 690/19

inż. Paweł Krupiński

RZECZOZNAWCA
Biuro Samochodowy i Ruchu Drogowego
Biuro Skarbowy
Biuro Inżynierii Handlowej
inż. Ryszard Krupiński

12/2020/c



F.H.U. "AUTO-TEST 1"
P. Krupiński s.c.
ul. Przemysłowa 1
70-600 Szczecin, 442
REG.



RZECZPOZNANAWCA SAMOCHODOWY
RS 001681 z listy Ministra
Certyfikat CCRS 690/19
Dawid Krupiński

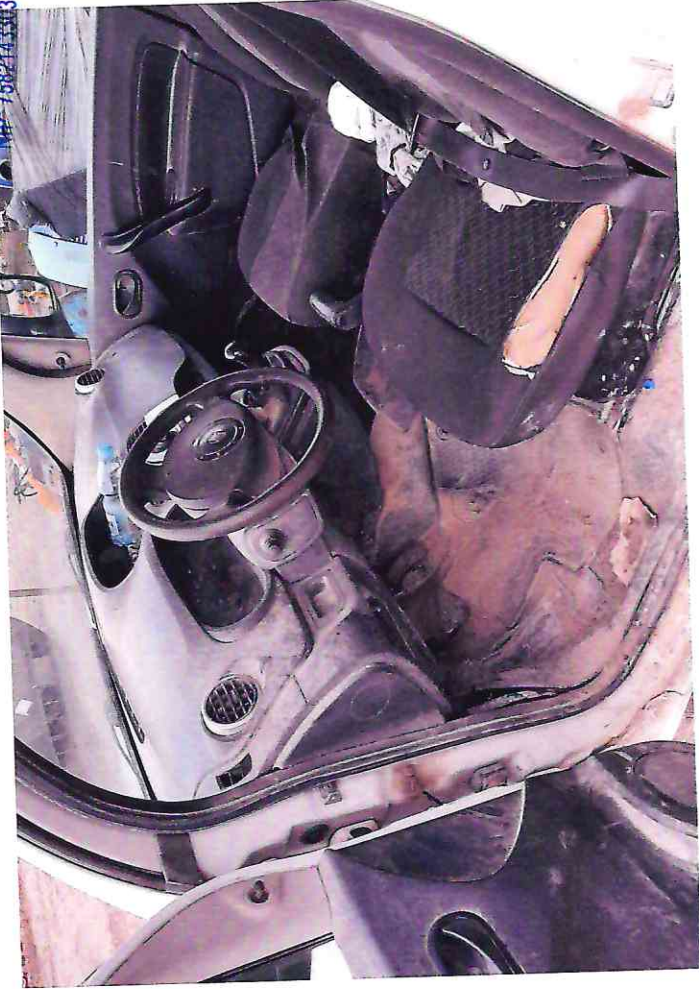
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 001681 z listy Ministra I.
01.01.2008 09:59:19

RS 001681 z listy Ministra
S. EL. CCPS 690/19

tel. 29 761 48 70 606 522 447
HP 758214303 R

The image shows a passport with the following details:

- Data Page (Left):**
 - 23.09.2016
 - 2017.11.08
 - 2016.11.08
 - 2020.01.18
 - 2018.07.13
 - 2018.02.13
- Visa Page (Right):**
 - Red rectangular stamp: SINAI 10/07/2018
 - Red circular stamp: 2018.07.13

[illegible]

12/1220/C



F.H.U. "AUTO-TEST"
G. Krupnińska P. Krupniński
07-407 Czerwin, ul. Przemysłowa 1
tel. 29 761 48 70, 606 522 117
NIP: 7582143303 REGON: 140005724



RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 001681 z listy Ministra I.
Certyfikat CCRS 690/19
inż. Paweł Krupniński

FN08 U208493
EA1 SAN913 SAN513
D389 DRAP01 HARM01
TLP0LO ACCP TPHS

RENAULT
e2-2007/46-0006
VF1FW18B545506232
1918 KG
2968 KG
1-1080 KG
2-1070 KG

383289

12/2020/C



RZECZODZNAWCA SAMOCHODOWY
RS 001631 z listy Ministra
Certyfikat CCRS 690/19
inz. Paweł Krupinski

DIAGNOSTA AUTO-TEST II
P. Krupinski s.c.
07-407 Czerwin, ul. Przemysłowa 1
tel. 29 761 48 70, 606 522 117
NIP: 7682143303 REGON: 140005724

