



OPINIA Nr: MS/05/03/25

z dnia: 2025/03/14

Rzeczoznawca : Rzeczoznawca Samochodowy Marcin Sałek RS001348

Zleceniodawca: CEMEX POLSKA SP. Z O.O.

Adres: ul. KRAKOWIAKÓW 46, 02-255 WARSZAWA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu RENAULT Mascott nr rej.: SCZ50406

PODSTAWA OPINII

1. Podstawa formalna wyceny:

W/w zlecenie przesłane drogą e-mail dnia 06-03-2025.

2. Cel wyceny:

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej w/w pojazdu.

3. Podstawa metodologiczna wyceny:

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu wyceny.

Wartość rynkowa jest definiowana, jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania, sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, rodzaj, stan techniczny, uszkodzenia, kompletność, wiek pojazdu.

Podstawa działań w wyżej wymienionym celu jest:

- analiza informacji uzyskanych odnośnie przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- analiza wartości rynkowych podobnych środków technicznych.

4. Ogólny harmonogram prac:

- identyfikacja środka technicznego,
- ocena stanu technicznego i optycznego na podstawie dokumentacji zdjęciowej oraz przekazanych informacji o stanie technicznym od zleceniodawcy,
- opracowanie opinii.

5. Czas, miejsce oględzin:

Nie wykonywano.

6. Metoda badań:

Analiza przekazanej dokumentacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: 130.65 Mascott E4 6.5t

Wersja: 130.65

Nr rejestracyjny: SCZ50406

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: VF656ANA000015109

Nr INFO-EKSPERT	031-05318
Data pierwszej rejestracji	2010/09/30
Data ważności badania technicznego	2025/06/21
Przebieg podany	118409 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/09/30-25/03/10)	173 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	CZERWONY
Dop. masa całkow.	6500 kg
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3630 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2953 ccm / 95kW (129KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Bramowiec - KONAR BK23T	3149

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05-2009.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Akumulator 105 Ah	16	System kontroli trakcji dynamiczny DTC
3	Alternator wzmocniony	17	Szyba przednia klejona
4	Belka p/najazdowa tylna	18	Szyba w tylnej ścianie kabiny
5	Fotel kierowcy regulowany	19	Szyby przyciemniane
6	Fotel pasażera podwójny	20	Światła obrysowe
7	Kabina 4 drzwiowa	21	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Koła osi tylnej podwójne	22	Tachograf dla 2 kierowców
9	Ławka jedna dla 4 osób z pasami bezpieczeństwa	23	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Obrotomierz	24	Wylot spalin boczny
11	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	25	Zbiornik paliwa 100l
12	Przygotowanie do montażu radia	26	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
13	Schówek pasażera w desce rozdzielczej zamykany	27	Zegar
14	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Stabilizator osi przedniej i tylnej		
	Stabilizator osi przedniej		
	Stabilizator osi tylnej		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do wyceny przedstawiono używany samochód ciężarowy o zabudowie specjalnej do przewozu kontenerów.

Samochód był regularnie serwisowany i sprawny, od pół roku jest nieużytkowany.

Pojazd wyposażony w urządzenie dźwignicowe do podnoszenia i transportu pojemników typu Mulda. Urządzenie dźwignicowe znajdowało się pod nadzorem UDT do maja 2024 roku. Według informacji od zleceniodawcy urządzenie wycofane z użycia przez UDT z uwagi na korozję konstrukcji nośnej.

Pojazd użytkowany był w ciężkich warunkach zakładu produkcyjnego o dużym zapyleniu. Z uwagi na uszkodzenia oraz niesprawności elementów nadwozia, podwozia, zabudowy specjalnej, ogólny stan techniczny pojazdu określa się jako przeciętny. Korozja poszycia nadwozia, podwozia, zabudowy specjalnej. Samochód posiada dwa komplety kluczyków.

Identyfikacja pojazdu na podstawie zgodności numeru VIN, numerów tablic rejestracyjnych z przekazaną dokumentacją (dowód rejestracyjny nr DR/BAM 4159266). Aktualne ubezpieczenie OC. Aktualne badanie techniczne (termin ważności 21.06.2025).

SILNIK Z OSPRZĘTEM:
Silnik wraz z osprzętem sprawne, regularnie serwisowane. Postępująca korozja przestrzeni komory silnika.

PODWOZIE Z OGUMIENIEM:
Podwozie pojazdu bez większych ognisk korozji.
Układ hamulcowy sprawny, wymaga jednak diagnostyki serwisowej z uwagi na częste awarie.
Ogumienie w stanie przeciętnym (rok produkcji 2021 i 2022).

NADWOZIE:
Nadwozie pojazdu w stanie przeciętnym. Widoczne uszkodzenia, wgniecenia, oraz postępująca korozja
Uszkodzone m.in.:
- błotnik przedni lewy – miejscowe uszkodzenie poszycia w górnej części elementu, uszkodzona powłoka lakierowa,
- stopień drzwi przednich lewych od wewnątrz – uszkodzone poszycie (ubytki materiału)
- próg prawy – korozja,
- próg lewy – korozja,
- zbiornik – uszkodzone poszycie elementu, korozja.

ZESPOŁY ROBOCZE
Układ hydrauliczny zespołu urządzenia dźwignicowego sprawny, bez wycieków.
Korozja konstrukcji nośnej urządzenia.

WNĘTRZE I WYPOSAŻENIE POJAZDU:
Wnętrze pojazdu w stanie przeciętnym. Wyposażenie pojazdu sprawne. Liczne otarcia deski rozdzielczej, koła kierownicy, nakładek wewnętrznych drzwi, wykładziny podłogi. Trwałe zabrudzenia tapicerki siedzeń, podsufitki. Tapicerka siedzenia kierowcy w stanie dobrym (zabezpieczona pokrowcem). Pojazd wyposażony w sprawny i regularnie serwisowany tachograf.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (190 mies.)		21 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE		3 149 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		1 499 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 16 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 7 783 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 297
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny.</i>		
Konieczne naprawy nadwozia, podwozia	-15,0	-3 892
<i>Zadana szacunkowa korekta z tytułu koniecznych napraw uszkodzonych, niesprawnych elementów.</i>		
<i>Opis uszkodzeń wg. oceny technicznej.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 10 marca 2025 roku wynosi:

18200 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy dwieście złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2025 '
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Szacunkową wartość określa się jako informacyjną. Została wyliczona w oparciu o stan pojazdu na dzień oględzin. Przy zmianach podaży i popytu w obrocie wolnorynkowym w zależności od sytuacji gospodarczej może ulegać zmianie.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

mgr inż. Marcin Sałek
wykonał

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy, numer identyfikacyjny RS001348 na liście rzeczoznawców samochodowych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Ciepłe; dnia-.....-2025r

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: MS/05/03/25

z dnia: 2025/03/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: 130.65 Mascott E4 6.5t

Wersja: 130.65

Nr rejestracyjny: SCZ50406

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



