



# MOTO-WYCENY MARCIN SAŁEK

Cieple, ul. Cichej Wody 15, 96-321 Żabia Wola  
NIP: 798-136-85-58 REGON: 142029255  
tel. 608-628-626

## ZAKRES

### ŚWIADCZONYCH USŁUG

▼  
Wyceny wartości  
pojazdów, maszyn i  
urządzeń dla potrzeb  
urzędów celnych i  
skarbowych, banków,  
funduszy leasingowych  
oraz klientów  
indywidualnych.

▼  
Oceny i opinie  
techniczne:  
- Weryfikacja cech  
identyfikacyjnych  
znajdujących się na  
pojeździe lub maszynie.  
- Ustalenie parametrów  
technicznych pojazdu.  
- Ocena oraz weryfikacja  
prawidłowości  
przeprowadzenia napraw  
blacharsko-lakierniczych i  
ich zgodności z  
technologią producenta.  
- Przeprowadzenie  
ogłędzin miejsca  
wypadku drogowego  
- Przeprowadzenie  
ogłędzin pojazdów wraz z  
analizą przyczyn  
powstania uszkodzeń.

▼  
Sporządzanie ocen  
uszkodzonych pojazdów  
w celu likwidacji szkody.

**Rodzaj opracowania:** **Opinia Techniczna, Wycena**

**Numer opinii:** MS/09/10/25

**Data opracowania:** Cieple, dnia 10.10.2025

**Autor opinii:** Rzeczoznawca maszyn, urządzeń, pojazdów  
roboczych i samochodowych mgr inż. Marcin Sałek,  
nr upr.652; Lista Ministerstwa Infrastruktury: **RS001348**

**Zakres opinii:** Określenie wartości rynkowej

**Obiekt badań:** Samochód ciężarowy – betoniarka / pompa do betonu:  
**MERCEDES-BENZ ACTROS**  
**nr rej.: WW 032WW**

**Zlecniodawca:** CEMEX POLSKA SP. Z O.O.  
Ul. KRAKOWIAKÓW 46, 02-255 WARSZAWA  
NIP: 951-14-96-432

**Zlecenie z dnia:** 07.10.2025

**Przeznaczenie opinii:** Dla Zlecniodawcy



.....  
Data i pieczęć rzeczoznawcy

### 1. Podstawa formalna wyceny:

W/w zlecenie otrzymane drogą e-mail dnia 07-10-2025.

### 2. Cel wyceny:

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej w/w pojazdu na miesiąc październik 2025r.

### 3. Podstawa metodologiczna wyceny:

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu wyceny.

**Wartość rynkowa** jest definiowana, jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania, sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, rodzaj, stan techniczny, uszkodzenia, kompletność, wiek pojazdu.

Podstawa działań w wyżej wymienionym celu jest:

- analiza informacji uzyskanych odnośnie przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- analiza wartości rynkowych podobnych środków technicznych.

Z uwagi na brak wartości bazowych zawartych w systemach eksperckich Info-Ekspert oraz EurotaxGlass's służących do wycen pojazdów – w/w wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami.

Wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami. **Podejście porównawcze metodą porównywania parami** polega na analizie bieżących transakcji sprzedaży i cen ofertowych podobnych środków technicznych, która to analiza ma dać wskazanie najbardziej prawdopodobnej ceny sprzedaży wycenianego środka technicznego. Istota metody polega na porównaniu wycenianego środka technicznego o znanych cechach, ale o nieznannej wartości z pojazdami sprzedawanymi o znanych cechach i cenach.

### 4. Ogólny harmonogram prac:

- identyfikacja środka technicznego,
- ocena stanu technicznego i optycznego na podstawie dokumentacji zdjęciowej oraz przekazanych informacji o stanie technicznym od zleceniodawcy,
- opracowanie opinii.

### 5. Czas, miejsce oględzin:

Nie wykonano.

### 6. Metoda badań:

Analiza przekazanej dokumentacji.

### 7. Dane techniczno-identyfikacyjne, wyposażenie pojazdu:

|                                                 |                              |
|-------------------------------------------------|------------------------------|
| Rodzaj                                          | SAMOCHÓD CIĘŻAROWY           |
| Przeznaczenie                                   | BETONIARKA / POMPA DO BETONU |
| Marka                                           | MERCEDES-BENZ                |
| Typ / Wariant / Wersja                          | ACTROS                       |
| Numer identyfikacyjny VIN / Numer rejestracyjny | WDB9533041K822825 / WW032WW  |
| Data pierwszej rejestracji                      | 2003-07-01                   |
| Data pierwszej rejestracji w kraju              | 2015-05-08                   |
| Rok produkcji                                   | 2003                         |
| Przebieg (km)                                   | 432 012                      |
| Kolor nadwozia                                  | BIAŁY                        |
| Masa własna(kg)                                 | 21 300                       |
| Moc (Kw)                                        | 290                          |

|                                                      |                           |
|------------------------------------------------------|---------------------------|
| Pojemność (cm <sup>3</sup> )                         | 11 946                    |
| Dopuszczalna ładowność (kg)                          | 12 700                    |
| Skrzynia biegów                                      | MANUALNA                  |
| Liczba osi                                           | 4                         |
| Dowód rejestracyjny nr                               | DR/BAR 1377345            |
| Zabudowa specjalna –<br>betoniarka / pompa do betonu | PUTZMEISTER PUMI 24.67 CS |
| nr fabryczny zabudowy:                               | 230100162                 |
| Rok produkcji zabudowy                               | 2003                      |
| Pojemność mieszalnika (m <sup>3</sup> )              | 7                         |
| Max wysokość podnoszenia (m)                         | 24                        |
| Średnica rurociągu (mm)                              | 125                       |
| Termin ważności TDT                                  | 30.06.2026                |

Fotografie:





## 8. Ocena stanu:

Do wyceny przedstawiono używany samochód ciężarowy o zabudowie specjalnej tzw. „POMPOGRUSZKA”. Pojazd użytkowany do końca września 2025 (miejsce postoju – ul. Budowlana 13, 20-469 Lublin).

Liczne uszkodzenia oraz niesprawności elementów nadwozia, podwozia, zabudowy specjalnej. Korozja poszycia nadwozia, podwozia, zabudowy specjalnej. Jednostka napędowa oraz układ zabudowy specjalnej kwalifikuje się do diagnostyki serwisowej, naprawy / wymiany uszkodzonych podzespołów.

Identyfikacja pojazdu na podstawie zgodności numeru VIN, numerów tablic rejestracyjnych z przekazaną dokumentacją (dowód rejestracyjny nr DR/BAR 1377345).

Aktualne badanie techniczne (termin ważności 22.04.2026) oraz ubezpieczenie OC.

### SILNIK:

Według oświadczenia silnik oraz skrzynia biegów sprawne. Brak akumulatorów.

### PODWOZIE:

Elementy podwozia w stanie przeciętnym, z miejscowymi uszkodzeniami. Podzespoły układu kierowniczego i hamulcowego sprawne. Korozja elementów.

### NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu, kabina z widocznymi otarciami powłoki lakierowej oraz rozległą korozją poszycia elementów.

Uszkodzone m.in.:

- rama pomocnicza – uszkodzone poszycie, korozja,
- zderzak przedni – otarcia poszycia, korozja,
- pokrywa przednia – uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- drzwi prawe - uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- drzwi lewe - uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- próg prawy – uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- próg lewy – uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- narożnik tylny prawy – uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- narożnik tylny lewy – uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- ściana tylna - uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- nadkole przednie prawe kabiny - otarcia poszycia,
- nadkole przednie lewe kabiny – otarcia poszycia,
- stopnie drzwi prawych – odkształcone, korozja,
- stopnie drzwi lewych - odkształcone, korozja,
- błotnik tylny prawy – otarcia poszycia elementu, korozja,

- błotnik tylny lewy – otarcia poszycia elementu, korozja.

#### WYPOSAŻENIE:

Widoczne otarcia oraz zabrudzenia elementów, m.in.: konsoli przedniej, nakładek wewnętrznych drzwi, deski rozdzielczej, tapicerki siedzeń, podsufitki, wykładziny podłogi.

#### ZABUDOWA SPECJALNA:

Zabudowa specjalna w stanie poniżej przeciętnym. Rurociąg zużyty w 80%. Liczne niesprawności zabudowy, tj. wyciek oleju z rozdzielacza siłowników napędowych, rozdzielacza masztu. Brak pilota do sterowania kablowego. Poszycie mieszalnika z miejscowymi nieszczelnościami i wytarciami. Pióra w mieszalniku wyeksploatowane (zastygnięty beton w mieszalniku). Rama pomocnicza z korozją poszycia.

#### 9. Oszacowanie wartości rynkowej:

Wartość rynkową, szacunkową w/w pojazdu określono metodą porównawczą w oparciu o notowania wg Tab. nr 1.

Na stronach internetowych:

1. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/ACTROS-3241-Betonpumpe-21m-8x4-Top-Zustand--23011212045949685500>
2. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/Actros-4141-SCHWING-26m--24021614300526956200>
3. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/Actros-3241-8X4-Putzmeister-TMM-21-3-67-Q-PUMI-7m3-Liebherr-mixe--25100611414616260500>
4. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/Actros-3241-8X4-Putzmeister-TMM-21-3-PUMI-7m3-Liebherr-Big-Axle--25100619190071060900>
5. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/Actros-3241-8X4-SCHWING-FBP-21-100-PUMI-7m3-Mixer-3-Pedals-Big-A--25100619202579205300>

wybrano pięć pozycji transakcyjnych – pojazdy specjalne, tj. pompogruszki MERCEDES-BENZ ACTROS 4-osiowe o zbliżonych pozostałych parametrach technicznych występujące na rynku UE.

Tab. nr 1.

|        | Pojazd                                   | Przebieg (km)  | Rok produkcji | Pojemność gruszki (m3) | Max wysokość podnoszenia (m) | Stan techniczny pojazdu / podwozia | Stan techniczny zabudowy specjalnej | Cena NETTO |
|--------|------------------------------------------|----------------|---------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------|
|        | <b>MERCEDE S-BENZ ACTROS PUTZMEISTER</b> | <b>432 012</b> | <b>2003</b>   | <b>7</b>               | <b>24</b>                    | <b>przeciętny</b>                  | <b>poniżej przeciętny</b>           | <b>?</b>   |
| Poz. 1 | MERCEDE S-BENZ ACTROS 3241 PUTZMEISTER   | 447 000        | 2007          | 7                      | 21                           | dobry                              | dobry                               | 216 500 zł |
| Poz. 2 | MERCEDE S-BENZ ACTROS 4141 SHWING        | 314 721        | 2009          | 9                      | 26                           | dobry                              | dobry                               | 276 400 zł |

|        |                                                        |         |      |   |    |       |       |            |
|--------|--------------------------------------------------------|---------|------|---|----|-------|-------|------------|
| Poz. 3 | MERCEDE<br>S-BENZ<br>ACTROS<br>3241<br>LIEBHERR        | 628 492 | 2006 | 7 | 21 | dobry | dobry | 168 000 zł |
| Poz. 4 | MERCEDE<br>S-BENZ<br>ACTROS<br>3241<br>PUTZMEIST<br>ER | 330 557 | 2007 | 7 | 21 | dobry | dobry | 180 700 zł |
| Poz. 5 | MERCEDE<br>S-BENZ<br>ACTROS<br>3241<br>SHWING          | 290 000 | 2008 | 7 | 21 | dobry | dobry | 193 500 zł |

Przyjęto jako atrybuty porównawcze następujące dane techniczne:

1. Przebieg
2. Rok produkcji
3. Pojemność gruszki
4. Max wysokość podnoszenia
5. Stan techniczny pojazdu/ podwozia
6. Stan techniczny zabudowy specjalnej

Tab. nr 2. Atrybuty porównawcze:

| atrybuty                            | Korekta w %<br>względem<br>przyjętego<br>do<br>porównania<br>pojazdu<br>Poz. 1 | Korekta w %<br>względem<br>przyjętego<br>do<br>porównania<br>pojazdu<br>Poz. 2 | Korekta w %<br>względem<br>przyjętego<br>do<br>porównania<br>pojazdu<br>Poz. 3 | Korekta w %<br>względem<br>przyjętego<br>do<br>porównania<br>pojazdu<br>Poz. 4 | Korekta w %<br>względem<br>przyjętego<br>do<br>porównania<br>pojazdu<br>Poz. 5 |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Przebieg                            | 0                                                                              | -2                                                                             | +4                                                                             | -2                                                                             | -3                                                                             |
| Rok produkcji                       | -4                                                                             | -6                                                                             | -3                                                                             | -4                                                                             | -5                                                                             |
| Pojemność<br>gruszki                | 0                                                                              | -5                                                                             | 0                                                                              | 0                                                                              | 0                                                                              |
| Max wysokość<br>podnoszenia         | +6                                                                             | -4                                                                             | +6                                                                             | +6                                                                             | +6                                                                             |
| Stan tech.<br>pojazdu /<br>podwozia | -20                                                                            | -20                                                                            | -20                                                                            | -20                                                                            | -20                                                                            |
| Stan tech.<br>zab. specjalnej       | -40                                                                            | -40                                                                            | -40                                                                            | -40                                                                            | -40                                                                            |
| Suma                                | -58                                                                            | -77                                                                            | -53                                                                            | -60                                                                            | -62                                                                            |

Po doprowadzeniu do stanu porównywalności poprzez nadanie atrybutów porównawczych wyliczono:

Poz. 1 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 90 930 zł

Poz. 2 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 74 628 zł

Poz. 3 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 78 960 zł

Poz. 4 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 72 280 zł

Poz. 5 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 73 530 zł

Średnia wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:  
Wśr. = 78 066 zł

Z uwagi, iż podawane ceny aukcyjne są cenami teoretycznymi ( do negocjacji ) na wyliczoną wartość należy nałożyć korektę transakcyjną Ktr. = 3%  
 $W_{Ktr.} = W_{śr.} - ( W_{śr.} \times Ktr. )$   
W Ktr. = 75 724 zł

Średnia wartość rynkowa (w zaokrągleniu) wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:  
**W<sub>sz.</sub> = 75 700 zł**

## 10. Opinia końcowa

Wycena wartości rynkowej w/w pojazdu została określona w podejściu porównawczym metodą porównywania parami, z uwzględnieniem korekt mających wpływ na wartość środka technicznego.

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego w/w środka technicznego zostaje wydana następująca OPINIA:

Szacunkowa wartość rynkowa netto w/w pojazdu:

**MERCEDES-BENZ ACTROS nr rej.: WW 032WW**

w przedstawionym stanie technicznym na miesiąc październik 2025r.,  
uwzględniając zamieszczone wcześniej ustalenia i uwagi wynosi :

**75 700 zł NETTO**

( słownie: siedemdziesiąt pięć tysięcy siedemset złotych )

Opinię sporządzono w dwóch egz. każdy po 8 stron.  
Na tym opinię zakończono i podpisano.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

## 11. Klauzule i zastrzeżenia:

1. Szacunkową wartość określa się jako informacyjną. Przy zmianach podaży i popytu w obrocie wolnorynkowym w zależności od sytuacji gospodarczej może ulegać zmianie.
2. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości, a nie ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
3. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie przekazanej dokumentacji zdjęciowej oraz informacji o stanie technicznym.
8. Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich z rzeczywistym stanem, lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ciepłe, dn. 10.10.2025