



MOTO-WYCENY MARCIN SAŁEK

Cieple, ul. Cichej Wody 15, 96-321 Żabia Wola
NIP: 798-136-85-58 REGON: 142029255
tel. 608-628-626

ZAKRES

ŚWIADCZONYCH USŁUG

▼
Wyceny wartości
pojazdów, maszyn i
urządzeń dla potrzeb
urzędów celnych i
skarbowych, banków,
funduszy leasingowych
oraz klientów
indywidualnych.

▼
Oceny i opinie
techniczne:
- Weryfikacja cech
identyfikacyjnych
znajdujących się na
pojeździe lub maszynie.
- Ustalenie parametrów
technicznych pojazdu.
- Ocena oraz weryfikacja
prawidłowości
przeprowadzenia napraw
blacharsko-lakierniczych i
ich zgodności z
technologią producenta.
- Przeprowadzenie
ogłędzin miejsca
wypadku drogowego
- Przeprowadzenie
ogłędzin pojazdów wraz z
analizą przyczyn
powstania uszkodzeń.

▼
Sporządzanie ocen
uszkodzonych pojazdów
w celu likwidacji szkody.

Rodzaj opracowania: **Opinia Techniczna, Wycena**

Numer opinii: MS/32/08/25

Data opracowania: Cieple, dnia 27.08.2025

Autor opinii: Rzeczoznawca maszyn, urządzeń, pojazdów
roboczych i samochodowych mgr inż. Marcin Sałek,
nr upr.652; Lista Ministerstwa Infrastruktury: **RS001348**

Zakres opinii: Określenie wartości rynkowej

Obiekt badań: Samochód ciężarowy – betoniarka bez zabudowy
specjalnej:

MERCEDES-BENZ ACTROS 3241

nr rej.: WW 843WL

Zlecniodawca: CEMEX POLSKA SP. Z O.O.
Ul. KRAKOWIAKÓW 46, 02-255 WARSZAWA
NIP: 951-14-96-432

Zlecenie z dnia: 25.08.2025

Przeznaczenie opinii: Dla Zlecniodawcy



.....
Data i pieczęć rzeczoznawcy

1. Podstawa formalna wyceny:

W/w zlecenie otrzymane drogą e-mail dnia 25-08-2025.

2. Cel wyceny:

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej w/w pojazdu (bez zabudowy specjalnej) na miesiąc sierpień 2025r.

3. Podstawa metodologiczna wyceny:

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu wyceny.

Wartość rynkowa jest definiowana, jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania, sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, rodzaj, stan techniczny, uszkodzenia, kompletność, wiek pojazdu.

Podstawa działań w wyżej wymienionym celu jest:

- analiza informacji uzyskanych odnośnie przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- analiza wartości rynkowych podobnych środków technicznych.

Z uwagi na brak wartości bazowych zawartych w systemach eksperckich Info-Ekspert oraz EurotaxGlass's służących do wycen pojazdów - w/w wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami.

Wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami. **Podejście porównawcze metodą porównywania parami** polega na analizie bieżących transakcji sprzedaży i cen ofertowych podobnych środków technicznych, która to analiza ma dać wskazanie najbardziej prawdopodobnej ceny sprzedaży wycenianego środka technicznego. Istota metody polega na porównaniu wycenianego środka technicznego o znanych cechach, ale o nieznannej wartości z pojazdami sprzedawanymi o znanych cechach i cenach.

4. Ogólny harmonogram prac:

- identyfikacja środka technicznego,
- ocena stanu technicznego i optycznego na podstawie dokumentacji zdjęciowej oraz przekazanych informacji o stanie technicznym od zleceniodawcy,
- opracowanie opinii.

5. Czas, miejsce oględzin:

Nie wykonano.

6. Metoda badań:

Analiza przekazanej dokumentacji.

7. Dane techniczno-identyfikacyjne, wyposażenie pojazdu:

Rodzaj	SAMOCHÓD CIĘŻAROWY
Przeznaczenie	BETONIARKA
Marka	MERCEDES-BENZ
Typ / Wariant / Wersja	ACTROS 3241
Numer identyfikacyjny VIN / Numer rejestracyjny	WDB9333051L338638/ WW843WL
Data pierwszej rejestracji	2008-06-10
Rok produkcji	2008
Przebieg (km)	359 588
Kolor nadwozia	BIAŁY
Masa własna(kg)	14 400
Moc (kW)	300
Pojemność silnika (cm ³)	11 946

Dopuszczalna ładowność (kg)	19 600
Skrzynia biegów	MANUALNA
Dowód rejestracyjny nr	DR/BAQ 2276233
Zabudowa specjalna - betonomieszarka	BRAK (ZDEMONTOWANA)

Fotografie:





8. Ocena stanu:

Ogólny stan techniczny pojazdu, tj. podwozie oraz kabina z uwagi na liczne uszkodzenia i deformacje określa się jako przeciętny. Widoczne deformacje, otarcia oraz korozja elementów nadwozia, podwozia. Jednostka napędowa kwalifikuje się do diagnostyki serwisowej. Aktualne badanie techniczne (termin ważności 30.05.2026) oraz ubezpieczenie OC.

Pojazd uruchamia się. Silnik wraz z osprzętem wymaga diagnostyki serwisowej, wymiany płynów eksploatacyjnych.

Elementy podwozia w stanie przeciętnym, z licznymi uszkodzeniami. Podzespoły układu kierowniczego i hamulcowego wymagają diagnostyki serwisowej, wymiany, naprawy uszkodzonych elementów. Korozja elementów. Koła prawe osi I i II kwalifikują się do wymiany.

Nadwozie pojazdu, kabina z licznymi uszkodzeniami, deformacjami poszycia, otarciami powłoki lakierowej oraz korozją.

- rama pomocnicza – uszkodzone poszycie, korozja,
- zderzak przedni – odkształcone poszycie, otarcia, korozja,
- pokrywa przednia – uszkodzona powłoka lakierowa,
- dach - odkształcone poszycie, uszkodzona powłoka lakierowa, ogniska korozji,
- drzwi prawe – odkształcone poszycie, uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- drzwi lewe - uszkodzona powłoka lakierowa, ogniska korozji,
- próg prawy – odkształcone poszycie, uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- próg lewy – uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- narożnik tylny prawy – odkształcone poszycie, uszkodzona powłoka lakierowa,
- narożnik tylny lewy – uszkodzona powłoka lakierowa,
- ściana tylna - uszkodzona powłoka lakierowa, ogniska korozji,

- nadkole przednie prawe kabiny – pęknięty element, otarcia poszycia,
- nadkole przednie lewe kabiny – otarcia poszycia,
- stopnie drzwi prawych – brak elementu,
- stopnie drzwi lewych - korozja,
- błotnik tylny prawy – pęknięty element, otarcia poszycia,
- błotnik tylny lewy – otarcia poszycia elementu, korozja.

WYPOSAŻENIE:

Widoczne otarcia oraz zabrudzenia elementów, m.in.: konsoli przedniej, nakładek wewnętrznych drzwi, deski rozdzielczej, tapicerki siedzeń, podsufitki, wykładziny podłogi.

9. Oszacowanie wartości rynkowej:

Wartość rynkową, szacunkową w/w pojazdu bez zabudowy specjalnej określono metodą porównawczą w oparciu o notowania wg Tab. nr 1.

Na stronach internetowych:

1. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/Actros-3241-8x4-mixer-9m3--25052815040589773600>
2. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/Actros-3241-8X4-Retarder-9m3-Stetter-Steelsuspension-3-Pedals-Eu--25081912584597863900>
3. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/ACTROS-3241-BB-MP2-E5-STETTER--23032320245934249400>
4. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/Actros-3241-concrete-mixer-truck-8x4-9m3--25072914594013057000>
5. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/ACTROS-3241-BB-MP2-STETTER--24100918201502500700>

wybrano pięć pozycji transakcyjnych – pojazdy specjalne, tj. betoniarki MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 o zbliżonych pozostałych parametrach technicznych występujące na rynku europejskim.

Tab. nr 1.

	Pojazd	Przebieg (km)	Rok produkcji	Zabudowa specjalna (betonomieszarka)	Stan techniczny kabiny	Stan techniczny podwozia	Cena NETTO
	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 LEŻAJSK	359 588	2008	BRAK (zdemontowana)	przeciętny	przeciętny	?
Poz. 1	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241	372 000	2006	TAK	dobry	dobry	131 700 zł
Poz. 2	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 STETTER	515 600	2007	TAK	dobry	dobry	148 700 zł
Poz. 3	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 STETTER	350 221	2008	TAK	b.dobry	b.dobry	157 000 zł
Poz. 4	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241	368 271	2008	TAK	b.dobry	b.dobry	155 100 zł
Poz. 5	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241	455 000	2008	TAK	dobry	dobry	148 500 zł

	STETTER						
--	---------	--	--	--	--	--	--

Przyjęto jako atrybuty porównawcze następujące dane techniczne:

1. Przebieg
2. Rok produkcji
3. Zabudowa specjalna (betonomieszarka)
4. Stan techniczny kabiny
5. Stan techniczny podwozia

Tab. nr 2. Atrybuty porównawcze:

atrybuty	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 1	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 2	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 3	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 4	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 5
Przebieg	0	+3	0	0	+2
Rok produkcji	+2	+1	0	0	0
Zabudowa specjalna (betono mieszarka)	-44	-44	-44	-44	-44
Stan techniczny kabiny	-10	-10	-20	-20	-10
Stan techniczny podwozia	-10	-10	-20	-20	-10
Suma	-62	-60	-84	-84	-62

Po doprowadzeniu do stanu porównywalności poprzez nadanie atrybutów porównawczych wyliczono:

Poz. 1 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 50 046 zł

Poz. 2 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 59 480 zł

Poz. 3 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 25 120 zł

Poz. 4 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 24 816 zł

Poz. 5 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 56 430 zł

Średnia wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:

Wśr. = 43 178 zł

Z uwagi, iż podawane ceny aukcyjne są cenami teoretycznymi (do negocjacji) na wyliczoną wartość należy nałożyć korektę transakcyjną Ktr. = 4%

W Ktr. = Wśr. - (Wśr. x Ktr.)

W Ktr. = 41 451 zł

Średnia wartość rynkowa (w zaokrągleniu) wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:

W_{sz.} = 41 500 zł

10. Opinia końcowa

Wycena wartości rynkowej w/w pojazdu została określona w podejściu porównawczym metodą porównywania parami, z uwzględnieniem korekt mających wpływ na wartość środka technicznego.

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego w/w środka technicznego zostaje wydana następująca OPINIA:

Szacunkowa wartość rynkowa netto w/w pojazdu (bez zabudowy specjalnej):

MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 nr rej.: WW 843WL

w przedstawionym stanie technicznym na miesiąc sierpień 2025r.,
uwzględniając zamieszczone wcześniej ustalenia i uwagi wynosi :

41 500 zł NETTO

(słownie: czterdzieści jeden tysięcy pięćset złotych)

Opinię sporządzono w dwóch egz. każdy po 7 stron.
Na tym opinię zakończono i podpisano.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

11. Klauzule i zastrzeżenia:

1. Szacunkową wartość określa się jako informacyjną. Przy zmianach podaży i popytu w obrocie wolnorynkowym w zależności od sytuacji gospodarczej może ulegać zmianie.
2. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości, a nie ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
3. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie przekazanej dokumentacji zdjęciowej oraz informacji o stanie technicznym.
8. Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich z rzeczywistym stanem, lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ciepłe, dn. 27.08.2025