



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ, RUCHU DROGOWEGO
MASZYN I URZĄDZEŃ **AUTOCONSULTING**

Piotr Szalbirak Rzeczoznawca z Listy MI nr 001658
Chełm, tel. 534 049 007

Wycena numer: L/1777/110/25

z dnia: 2025/08/01

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: CEMEX POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Adres: ul. Krakowiaków 46, 02-235 Warszawa

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VIII-2025

Marka: ZREMB

Rok produkcji: 1972

Model: WO-61

Wersja: Wywrotka centralnoosiowa

Nr rejestracyjny: CHE042R

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 263



Data pierwszej rejestracji

1986/01/22

Okres eksploatacji pojazdu (86/01/22-25/08/01)

474 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Wywrotka z osią centralną

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

6100 kg / 1500 kg / 4550 kg

Rodzaj przyczepy

samowyładowcza z burtami stalowymi

Zawieszenie osi

resory

Usytuowanie osi

centralne

Długość / Szerokość / Wysokość

4350 mm / 2230 mm / 2500 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2700 PLN

w tym VAT (23,0%) 504,88 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna





OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ, RUCHU DROGOWEGO
MASZYN I URZĄDZEŃ **AUTOCONSULTING**

Piotr Szalbirak Rzeczoznawca z Listy MI nr 001658
Chełm, tel. 534 049 007

WYCENA Nr: L/1777/110/25

z dnia: 2025/08/01

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: CEMEX POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Adres: ul. Krakowiaków 46, 02-235 Warszawa

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VIII-2025

Marka: ZREMB

Rok produkcji: 1972

Model: WO-61

Wersja: Wywrotka centralnoosiowa

Nr rejestracyjny: CHE042R

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 263

Data pierwszej rejestracji	1986/01/22
Okres eksploatacji pojazdu (86/01/22-25/08/01)	474 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Wywrotka z osią centralną
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	6100 kg / 1500 kg / 4550 kg
Rodzaj przyczepy	samowyladowcza z burtami stalowymi
Zawieszenie osi	resory
Usytuowanie osi	centralne
Długość / Szerokość / Wysokość	4350 mm / 2230 mm / 2500 mm

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

PODSTAWA OPINII

- 1) Formalna - zlecenie,
- 2) Merytoryczna - PN EN ISO/IEC 17024: 2012,
Prawo o Ruchu Drogowych art. 79a, INFOEKS PERT

USTALENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ BAZOWEJ

Brak publikowanych wartości bazowych dotyczy pojazdów specjalnych, specjalistycznych i specjalizowanych, pochodzących z indywidualnego importu, jednostkowo występujących na polskim rynku dla których nie jest możliwe przeprowadzenie reprezentatywnych badań rynkowych. Do takiej grupy należy Przyczepa ciężarowa ZREMB WO-61. Jest to przyczepa ciężarowa, 1 osiowa wywrotka. Została wyprodukowana w Polsce w roku 1972. Udostępnienie w programie INFOEKS PERT danych technicznych tego pojazdu, umożliwia jego wycenę na podstawie wartości bazowej zaproponowanej i wprowadzonej przez wyceniającego. Przy określaniu wartości bazowej wyceniający odniósł się do średniej kwoty odsprzedaży złomu użytkowego ze firm zajmujących się recyklingiem i demontażem pojazdów. Korzystając z algorytmów programu eksperckiego do wyceny przyczep, wyceniający określił przybliżoną wartość rynkową przyczepy ciężarowej, wyeksploatowanej przeznaczonej do likwidacji w firmie.

OCENA STANU TECHNICZNEGO

- brak dokumentów potwierdzających historię ciągnika, jego serwisowania, wykonanych napraw,
- przyczepa ZREMB, zakupiona jako nowa i użytkowana przez cały czas za terenie firmy Cemex Polska,
- przyczepę ZREMB badano w obecności przedstawiciela zleceniodawcy, przeprowadzono jazdę próbną, próbowano uruchomić podstawowe podzespoły,
- powyższy przyczepa ciężarowa posiada ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej i dowód rejestracyjny pojazdu,
- ze względu na to, że przyczepa używana była na terenie zamkniętym zakładu pracy, to od dłuższego czasu nie była poddawana okresowym badaniom technicznym,
- podczas oględzin, nie odnaleziono numeru identyfikacyjnego VIN, nie odnaleziono tabliczki znamionowej, zagubiona została tablica rejestracyjna,
- ze względu na lata produkcji tego modelu przyczepy i inny charakter zakładu pracy w tej chwili, przyczepa od wielu lat stoi nieużywana,
- rama przyczepy i skrzynia wyładowcza bez korozji w zadowalającym stanie technicznym,
- opony osi centralnej firmy STOMIL-OLSZTYN D77 osi zużyte w 50%,
- stan techniczny i wizualny, zamieszczono na fotografiach,
- stwierdzono uszkodzenie przewodów ciśnieniowych, łącz hydraulicznych i pneumatycznych przyczepy,
- uszkodzenia te nie pozwoliły na uruchomienie mechanizmu wywrotu,
- w związku z tym, że przyczepa posiada dowód rejestracyjny pojazdu i ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej może być przeznaczona do sprzedaży i przywrócona do ruchu,
- wyceniana przyczepa ciężarowa po wykonaniu napraw koniecznych może być dopuszczony do ruchu,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (639 mies.) *	3 100 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 367 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 155
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 155
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-1,8	- 57
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

KOMENTARZ

W myśl ustawy odpadach (Dz. U. 2001 nr 62, poz. 628 z dnia 27-04-2001 r. z późn. zm.) pojazd nie stanowi odpadu,

Po wykonaniu napraw koniecznych może być dopuszczony do ruchu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2700 PLN

(słownie: dwa tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 504,88 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: L/1777/110/25

z dnia: 2025/08/01

Wykonawca wyceny : Piotr Szalbirak RS 001658

Właściciel: CEMEX POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Adres: ul. Krakowiaków 46, 02-235 Warszawa

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VIII-2025

Marka: ZREMB

Rok produkcji: 1972

Model: WO-61

Wersja: Wywrotka centralnoosiowa

Nr rejestracyjny: CHE042R

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 474 mies.) . 2 800 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Wyposażenie	13	3	353
2	Zawieszenie I osi	25	0	700
3	Rama	20	0	560
4	Nadwozie ładunkowe	27	0	756
5	Reszta	15	0	420
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				2 789 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	2 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0039 2 789 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,98 2 733 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98 2 678 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,29 777 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu	900 PLN
--------------------------------	---------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	900 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	2 700 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	1 800 PLN



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: L/1777/110/25

z dnia: 2025/08/01

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VIII-2025

Marka: ZREMB

Rok produkcji: 1972

Model: WO-61

Wersja: Wywrotka centralnoosiowa

Nr rejestracyjny: CHE042R

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18