



MOTO-WYCENY MARCIN SAŁEK
Ciepłe, ul. Cichej Wody 15, 96-321 Żabia Wola
NIP: 798-136-85-58 REGON: 142029255
tel. 608-628-626

**ZAKRES
ŚWIADCZONYCH USŁUG**

▼
Wyceny wartości pojazdów, maszyn i urządzeń dla potrzeb urzędów celnych i skarbowych, banków, funduszy leasingowych oraz klientów indywidualnych.

▼
Oceny i opinie techniczne:
- Weryfikacja cech identyfikacyjnych znajdujących się na pojeździe lub maszynie.
- Ustalenie parametrów technicznych pojazdu.
- Ocena oraz weryfikacja prawidłowości przeprowadzenia napraw blacharsko-lakierniczych i ich zgodności z technologią producenta.
- Przeprowadzenie oględzin miejsca wypadku drogowego
- Przeprowadzenie oględzin pojazdów wraz z analizą przyczyn powstania uszkodzeń.

▼
Sporządzanie ocen uszkodzonych pojazdów w celu likwidacji szkody.

Rodzaj opracowania

Opinia Techniczna, Wycena

Numer opinii:

MS/63/07/26

Data opracowania:

Ciepłe, dnia 27.07.2026

Autor opinii:

Rzeczoznawca maszyn, urządzeń, pojazdów roboczych i samochodowych mgr inż. Marcin Sałek, nr upr.652; Lista Ministerstwa Infrastruktury:RS001348 Biegły Skarbowy nr upr.134

Zakres opinii:

Określenie wartości rynkowej

Obiekt badań:

Samochód specjalny (pompa do betonu)
MERCEDES-BENZ ACTROS nr rej. W4CEMEX

Zleceniodawca:

CEMEX POLSKA SP. Z O.O.
Ul. KRAKOWIAKÓW 46, 02-255 WARSZAWA
NIP: 951-14-96-432

Zlecenie z dnia:

20.07.2026

Przeznaczenie opinii

Dla Zleceniodawcy



.....
Data i pieczęć rzeczoznawcy

1. Podstawa formalna wyceny:

W/w zlecenie telefoniczne z dnia 20-07-2026.

2. Cel wyceny:

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej w/w pojazdu na miesiąc lipiec 2026r.

3. Podstawa metodologiczna wyceny:

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zlecniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu wyceny.

Wartość rynkowa jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania, sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, rodzaj, stan techniczny, uszkodzenia, kompletność, wiek pojazdu.

Podstawa działań w wyżej wymienionym celu jest:

- analiza informacji uzyskanych odnośnie przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- analiza wartości rynkowych podobnych środków technicznych.

Z uwagi na brak wartości bazowych zawartych w systemach eksperckich Info-Ekspert oraz EurotaxGlass's służących do wycen pojazdów - w/w wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami.

Wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami. **Podejście porównawcze metodą porównywania parami** polega na analizie bieżących transakcji sprzedaży i cen ofertowych podobnych środków technicznych, która to analiza ma dać wskazanie najbardziej prawdopodobnej ceny sprzedaży wycenianego środka technicznego. Istota metody polega na porównaniu wycenianego środka technicznego o znanych cechach, ale o nieznannej wartości z pojazdami sprzedawanymi o znanych cechach i cenach.

4. Ogólny harmonogram prac:

- identyfikacja środka technicznego,
- ocena stanu technicznego i optycznego na podstawie dokumentacji zdjęciowej oraz przekazanych informacji o stanie technicznym od zlecniodawcy,
- opracowanie opinii.

5. Czas, miejsce oględzin:

Nie wykonywano.

6. Metoda badań:

Analiza przekazanej dokumentacji.

7. Dane techniczno-identyfikacyjne, wyposażenie pojazdu:

Rodzaj pojazdu	SAMOCHÓD SPECJALNY
Przeznaczenie	POMPA DO BETONU
Marka	MERCEDES-BENZ
Model / Typ	ACTROS 952.32
Numer rejestracyjny / numer VIN	W4CEMEX / WDB9523251K533844
Data pierwszej rejestracji	2001-04-19
Data pierwszej rejestracji w kraju	2019-04-23
Rok produkcji	2001
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	377 652 / odczytany
Lakier	BIAŁY
Pojemność silnika (cm3)	15 928

Moc kW	350
Skrzynia biegów	MANUALNA
Liczba osi	5
Liczba drzwi / liczba miejsc	2 / 2
Rodzaj kabiny	KRÓTKA
Data ważności badania technicznego	18.03.2027
Dowód rejestracyjny nr	DR/BAP 3844417

Zabudowa specjalna - Pompa do betonu

Marka	PUTZMEISTER
Max wysokość podnoszenia (m)	52

Fotografie:





8. Ocena stanu:

Do wyceny przedstawiono używany samochód ciężarowy o zabudowie specjalnej „POMPA DO BETONU”. Pojazd nie eksploatowany od września 2025 (adres postoju pompy: ul. Zawila 59 B, Kraków).

Ze względu na uszkodzenia i niesprawności ogólny stan techniczny pojazdu określa się jako poniżej przeciętny. Identyfikacja pojazdu na podstawie zgodności numeru VIN, numerów tablic rejestracyjnych z przekazaną dokumentacją. Aktualne ubezpieczenie OC. Aktualne badanie techniczne.

SILNIK:

Pojazd nie uruchamia się. Rozładowane akumulatory. Silnik oraz skrzynia biegów sprawne. Widoczne nieszczelności, wycieki na bloku silnika. Ogniska korozji komory silnika.

PODWOZIE:

Podwozie pojazdu w stanie poniżej przeciętnym. Opony zużyte, kwalifikują się do wymiany. Układ kierowniczy uszkodzony (zawiesza się), niesprawna 5 oś skrętna.

Postępująca korozja elementów.

NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu, kabina z rozległymi uszkodzeniami poszycia elementów oraz korozją, m.in.: rama pomocnicza, zderzak przedni, pokrywa przednia, drzwi prawe, drzwi lewe, próg prawy, próg lewy, ściana tylna, stopnie drzwi prawych, stopnie drzwi lewych. Popękane poszycie nadkoli (ubytki materiału).

WYPOSAŻENIE:

Widoczne otarcia oraz zabrudzenia m.in.: konsoli przedniej i środkowej, nakładek wewnętrznych drzwi, tapicerki siedzeń, podsufitki.

ZABUDOWA SPECJALNA:

Rurociąg zużyty w 70%. Widoczne wycieki oleju hydraulicznego. Rozległa korozja elementów zabudowy, m.in.: maszt, rury. Duże wycieki z hydrauliki zabudowy, główne pompy.

9. Oszacowanie wartości rynkowej:

Wartość rynkową, szacunkową w/w pojazdu określono metodą porównawczą w oparciu o notowania wg Tab. nr 1.

Na stronach internetowych:

<https://www.truckport.pl/mb-actros-5051-10x6-euro5-pompa-do-betonu-putzmeister-52m,prod,3,31328.php>

<https://www.truckport.pl/mb-actros-5051-10x4-euro5-pompa-putzmeister-52m,prod,3,30517.php>

<https://www.mobile.de/pl/pojazdy/bli%C5%BCsze-dane.html?id=333026155&sb=doc&od=down&vc=TruckOver7500&c=Concrete-Pump&ax=4%3A&ms=17200&fr=%3A2020&pageNumber=2&s=Truck&searchId=5e5f01b4-c2e5-e885-8be5-fc0e3c9d235d&ref=srp&refId=5e5f01b4-c2e5-e885-8be5-fc0e3c9d235d>

<https://www.mobile.de/pl/pojazdy/bli%C5%BCsze-dane.html?id=441453493&sb=doc&od=down&vc=TruckOver7500&c=Concrete->

Wybrano cztery pozycje transakcyjne – pojazdy specjalne - pompy do betonu zabudo-
wane na pojeździe MERCEDES-BENZ ACTROS o pięciu osiach oraz o zbliżonych pozosta-
łych parametrach technicznych na rynku polskim i UE:

Tab. nr 1

	Pojazd	Rok pro- dukcji	Max wys. podnoszenia pompy (m)	Przebieg (km)	Stan tech- niczny po- jazdu / podwozia	Stan tech- niczny za- budowy specjalnej	Cena NETTO
	MERCEDES-BENZ ACTROS PUTZMEISTER	2001	52	377 652	poniżej przeciętny	poniżej przeciętny	?
Poz. 1	MERCEDES-BENZ ACTROS 5051 PUTZMEISTER	2009	52	103 550	bardzo dobry	bardzo dobry	1 143 126 zł
Poz. 2	MERCEDES-BENZ ACTROS 5051 PUTZMEISTER	2008	52	279 480	dobry	dobry	1 013 716 zł
Poz. 3	MERCEDES-BENZ ACTROS 4844 PUTZMEISTER	1995	52	277 570	przeciętny	przeciętny	329 429 zł
Poz. 4	MERCEDES-BENZ ACTROS 4443 LIEBHERR	2019	51	92 904	bardzo dobry	bardzo dobry	1 293 674 zł

Przyjęto jako atrybuty porównawcze następujące dane techniczne:

- Rok produkcji
- Max wys. podnoszenia pompy
- Przebieg
- Stan techniczny pojazdu/ podwozia
- Stan techniczny zabudowy specjalnej

Tab. nr 2. Atrybuty porównawcze:

atrybuty	Korekta w % względem przyję- tego do porów- niania pojazdu Poz. 1	Korekta w % względem przyję- tego do porów- niania pojazdu Poz. 2	Korekta w % względem przyję- tego do porów- niania pojazdu Poz. 3	Korekta w % względem przyję- tego do porów- niania pojazdu Poz. 4
Rok produkcji	-8	-7	+6	-18
Max wys. podnoszenia (m)	0	0	0	+2
Przebieg (km)	-5	-2	-2	-6
Stan tech. pojazdu / podwozia	-30	-20	-20	-30
Stan tech. zab. specja- lnej	-30	-20	-20	-30
Suma	-73	-49	-36	-82

Po doprowadzeniu do stanu porównywalności poprzez nadanie atrybutów porównawczych wyliczono:

Poz. 1 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 308 644 zł

Poz. 2 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 516 995 zł

Poz. 3 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 210 834 zł

Poz. 4 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 232 861 zł

Średnia wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:

Wśr. = 317 334 zł

Z uwagi, iż podawane ceny aukcyjne są cenami teoretycznymi (do negocjacji) na wyliczoną wartość należy nałożyć korektę transakcyjną Ktr. = 3%

$W_{Ktr.} = W_{śr.} - (W_{śr.} \times Ktr.)$

W Ktr. = 307 813 zł

Średnia wartość rynkowa (w zaokrągleniu) wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:

W_{sz.} = 307 800 zł

10. Opinia końcowa

Wycena wartości rynkowej w/w pojazdu została określona w podejściu porównawczym metodą porównywania parami, z uwzględnieniem korekt mających wpływ na wartość środka technicznego.

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego w/w środka technicznego zostaje wydana następująca **OPINIA**:

Szacunkowa wartość rynkowa netto w/w pojazdu:

MERCEDES-BENZ ACTROS nr rej. W4CEMEX

w przedstawionym stanie technicznym na miesiąc lipiec 2026r.,
uwzględniając zamieszczone wcześniej ustalenia i uwagi wynosi:

307 800 zł NETTO

(słownie: trzysta siedem tysięcy osiemset złotych)

Opinię sporządzono w dwóch egz. każdy po 7 stron.
Na tym opinię zakończono i podpisano.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

11. Klauzule i zastrzeżenia:

1. Szacunkową wartość określa się jako informacyjną. Przy zmianach podaży i popytu w obrocie wolnorynkowym w zależności od sytuacji gospodarczej może ulegać zmianie.
2. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości, a nie ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
3. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie przekazanej dokumentacji zdjęciowej oraz informacji o stanie technicznym.
8. Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich z rzeczywistym stanem, lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ciepłe, dn. 27.07.2026