MOTO-WYCENY MARCIN SAŁEK
Ciepłe, ul. Cichej Wody 15, 96-321 Żabia Wola
NIP: 798-136-85-58 REGON: 142029255
tel. 608-628-626

OPINIA Nr: MS/06/08/26 z dnia: 2026/08/24

Rzeczoznawca : Rzeczoznawca Samochodowy Marcin Sałek RS001348

Zleceniodawca: CEMEX POLSKA SP. Z O.O.
Adres: ul. KRAKOWIAKÓW 46, 02-255 WARSZAWA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu Renault Kangoo nr rej. SCZ43013

PODSTAWA OPINII

1. Podstawa formalna wyceny:
W/w zlecenie otrzymane dnia 24-08-2026.
2. Cel wyceny:
Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej w/w pojazdu.
3. Podstawa metodologiczna wyceny:
Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzeba zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkowa przedmiotu wyceny.
Wartość rynkowa jest definiowana, jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, która chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzje o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania, sprzedaży na wolnym rynku.
Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, rodzaj, stan techniczny, uszkodzenia, kompletność, wiek pojazdu.
Podstawa działań w wyżej wymienionym celu jest:
- analiza informacji uzyskanych odnośnie przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- analiza wartości rynkowych podobnych środków technicznych.
4. Ogólny harmonogram prac:
- identyfikacja środka technicznego
- ocena stanu technicznego i optycznego na podstawie dokumentacji zdjęciowej oraz przekazanych informacji od zleceniodawcy
- opracowanie opinii
5. Czas, miejsce oględzin:
Nie wykonano.
6. Metoda badan:
Analiza przekazanej dokumentacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: RENAULT
Model pojazdu: Kangoo II Express dCi MR`08 E4 2.2t
Wersja: Komfort Eco
VIN: V F 1 F W 1 A B E 4 6 0 4 6 1 4 8
Nr rejestracyjny: SCZ43013
Nr IE / ID: 031-05053 / 99143
Rok produkcji: 2011

Data pierwszej rejestracji	2011/10/11
Data ważności badania technicznego	2027/01/08
Wskazanie drogomierza	433483 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/10/11-26/08/24)	178 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY
Dop. masa całk. / Ładowność	1918 kg / 667 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2697 mm
Oznaczenie silnika	K9K
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 50kW (68KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4213 mm / 1829 mm / 1844 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.09-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni
2	Immobilizer
3	Kolumna kierownicy regulowana
4	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
5	Poduszka powietrzna kierowcy
6	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona
7	Przygotowanie do montażu radia
8	Ścianka działowa przesuwana
9	Uchwyty do mocowania ładunków
10	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
12	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
13	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do wyceny przedstawiono pojazd zarejestrowany w firmie i użytkowany jako służbowy. Ogólny stan techniczny, wizualny na dzień oględzin określa się jako przeciętny. Ponadnormatywny przebieg. Samochód posiada aktualne badanie techniczne oraz aktualną polisę „OC".
Identyfikacja pojazdu na podstawie zgodności numeru VIN, tablic rejestracyjnych oraz przekazanej dokumentacji zlecenia - dowód rejestracyjny.

SILNIK:
Silnik sprawny, pracuje równomiernie, nie stwierdzono zewnętrznych uszkodzeń zarówno silnika jak i jego osprzętu. Uszkodzone wygłuszenie poszycia ściany grodziowej (ubytki materiału).
PODWOZIE:
Układ hamulcowy wyeksploatowany, uszkodzony - kwalifikuje się do wymiany. Skorodowane przewody hamulcowe. Zawieszenie zużyte, wyeksploatowane, kwalifikuje się do naprawy/wymiany (słyszalne „stuki").
NADWOZIE:
Nadwozie pojazdu w stanie przeciętnym, z widocznymi otarciami poszycia, uszkodzeniami powłoki lakierowej. Stan powłoki lakierowej wskazuje na naprawę, lakierowanie elementów nadwozia.

Uszkodzone m.in.:
- błotnik tylny prawy - odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji,
- drzwi przednie prawe – otarcia, odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi przednie lewe - odpryski powłoki lakierowej,
- drzwi tylne prawe - odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji,
- ściana tylna lewa - odpryski powłoki lakierowej, widoczne ślady wcześniejszej naprawy, ogniska korozji,
- próg prawy – otarcia poszycia, odpryski powłoki lakierowej, widoczne ślady wcześniejszej naprawy, ogniska korozji,
- próg lewy – otarcia poszycia, odpryski powłoki lakierowej, widoczne ślady wcześniejszej naprawy, ogniska korozji,
- drzwi tylne części bagażowej - otarcia, odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji,
- dach - odpryski powłoki lakierowej, ogniska korozji,

OSPRZET I WYPOSAŻENIE POJAZDU:
Wyposażenie pojazdu sprawne.
Wnętrze pojazdu ze śladami ponadnormatywnej eksploatacji.
Miejscowe zabrudzenia tapicerki siedzeń, dywaników. Uszkodzona tapicerka siedzenia kierowcy (ubytki materiału).

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (183 mies.) . . . . . **9 200 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **230 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **- 2 844 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 256 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 177 483 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -30,15%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 3 489 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 329
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Zadana szacunkowa korekta z tytułu koniecznych napraw uszkodzonych, niesprawnych elementów. Opis uszkodzeń wg. oceny technicznej.		
Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	- 526
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd wykorzystywany w firmie jako auto służbowe przez więcej niż jednego kierowcę.		
Konieczne naprawy nadwozia	-20,0	-1 317
Zadana szacunkowa korekta z tytułu koniecznych napraw uszkodzonych, niesprawnych elementów. Opis uszkodzeń wg. oceny technicznej.		
Konieczne naprawy podwozia	-20,0	-1 317
Zadana szacunkowa korekta z tytułu koniecznych napraw uszkodzonych, niesprawnych elementów. Opis uszkodzeń wg. oceny technicznej.		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3100 PLN

(słownie: trzy tysiące sto złotych)

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VIII-2026 ' zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:
1. Szacunkową wartość określa się jako informacyjną. Została wyliczona w oparciu o stan pojazdu na dzień oględzin. Przy zmianach podaży i popytu w obrocie wolnorynkowym w zależności od sytuacji gospodarczej może ulegać zmianie.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

mgr inż. Marcin Sałek
wykonał:

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy, numer identyfikacyjny RS001348 na liscie rzeczoznawców samochodowych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

Ciepłe; dnia 24-08-2026r

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: MS/06/08/26 z dnia: 2026/08/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] VIII-2026

Marka: RENAULT Rok produkcji: 2011

Model: Kangoo II Express dCi MR`08 E4 2.2t

Wersja: Komfort Eco Nr rejestracyjny: SCZ43013

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t







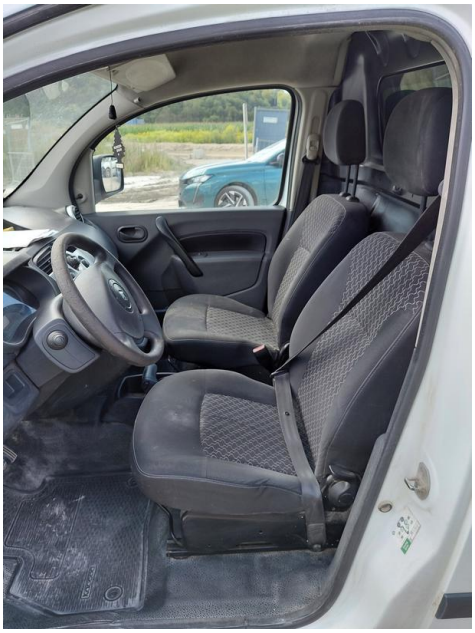












013





