



MOTO-WYCENY MARCIN SAŁEK
Ciepłe, ul. Cichej Wody 15, 96-321 Żabia Wola
NIP: 798-136-85-58 REGON: 142029255
tel. 608-628-626

**ZAKRES
ŚWIADCZONYCH USŁUG**

▼
Wyceny wartości pojazdów, maszyn i urządzeń dla potrzeb urzędów celnych i skarbowych, banków, funduszy leasingowych oraz klientów indywidualnych.

▼
Oceny i opinie techniczne:
- Weryfikacja cech identyfikacyjnych znajdujących się na pojeździe lub maszynie.
- Ustalenie parametrów technicznych pojazdu.
- Ocena oraz weryfikacja prawidłowości przeprowadzenia napraw blacharsko-lakierniczych i ich zgodności z technologią producenta.
- Przeprowadzenie oględzin miejsca wypadku drogowego
- Przeprowadzenie oględzin pojazdów wraz z analizą przyczyn powstania uszkodzeń.

▼
Sporządzanie ocen uszkodzonych pojazdów w celu likwidacji szkody.

Rodzaj opracowania: Opinia Techniczna, Wycena

Numer opinii: MS/08/03/26

Data opracowania: Ciepłe, dnia 18.03.2026

Autor opinii: Rzeczoznawca maszyn, urządzeń, pojazdów roboczych i samochodowych mgr inż. Marcin Sałek, nr upr.652; Lista Ministerstwa Infrastruktury:RS001348 Biegły Skarbowy nr upr.134

Zakres opinii: Określenie wartości rynkowej

Obiekt badań: Samochód specjalny (pompa do betonu)
MERCEDES-BENZ ACTROS 3241
nr rej. WW496WS

Zleceniodawca: CEMEX POLSKA SP. Z O.O.
Ul. KRAKOWIAKÓW 46, 02-255 WARSZAWA
NIP: 951-14-96-432

Zlecenie z dnia: 12.03.2026

Przeznaczenie opinii: Dla Zleceniodawcy



.....
Data i pieczęć rzeczoznawcy

1. Podstawa formalna wyceny:

W/w zlecenie telefoniczne z dnia 12-03-2026.

2. Cel wyceny:

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej w/w pojazdu na miesiąc marzec 2026r.

3. Podstawa metodologiczna wyceny:

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu wyceny.

Wartość rynkowa jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania, sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, rodzaj, stan techniczny, uszkodzenia, kompletność, wiek pojazdu.

Podstawa działań w wyżej wymienionym celu jest:

- analiza informacji uzyskanych odnośnie przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- analiza wartości rynkowych podobnych środków technicznych.

Z uwagi na wiek pojazdu oraz brak wartości bazowych zawartych w systemach eksperckich Info-Ekspert oraz EurotaxGlass's służących do wycen pojazdów - w/w wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami.

Wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami. **Podejście porównawcze metodą porównywania parami** polega na analizie bieżących transakcji sprzedaży i cen ofertowych podobnych środków technicznych, która to analiza ma dać wskazanie najbardziej prawdopodobnej ceny sprzedaży wycenianego środka technicznego. Istota metody polega na porównaniu wycenianego środka technicznego o znanych cechach, ale o nieznannej wartości z pojazdami sprzedawanymi o znanych cechach i cenach.

4. Ogólny harmonogram prac:

- identyfikacja środka technicznego,
- ocena stanu technicznego i optycznego na podstawie dokumentacji zdjęciowej oraz przekazanych informacji o stanie technicznym od zleceniodawcy,
- opracowanie opinii.

5. Czas, miejsce oględzin:

Nie wykonywano.

6. Metoda badań:

Analiza przekazanej dokumentacji.

7. Dane techniczno-identyfikacyjne, wyposażenie pojazdu:

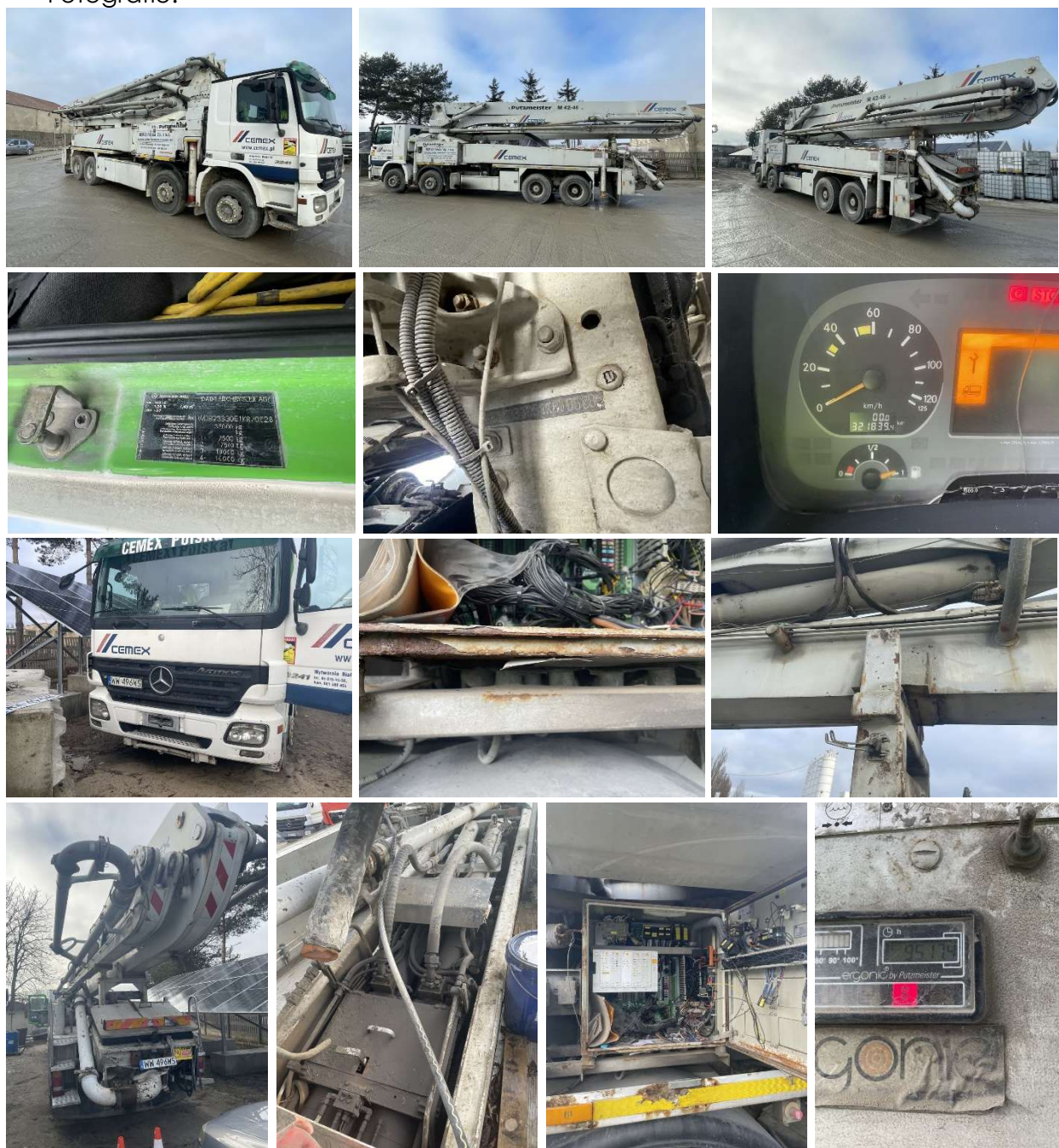
Rodzaj pojazdu	SAMOCHÓD SPECJALNY
Przeznaczenie	POMPA DO BETONU
Marka	MERCEDES-BENZ
Model	ACTROS 3241 / 933.30
Numer rejestracyjny / numer VIN	WW496WS / WDB9333051K870528
Data pierwszej rejestracji	2004-07-14
Data pierwszej rejestracji w kraju	2015-01-16
Rok produkcji	2003
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	321 839 / odczytany
Lakier	BIAŁY
Pojemność silnika (cm3)	11 946

Moc kW	300
Skrzynia biegów	MANUALNA
Liczba osi	4
Liczba drzwi / liczba miejsc	2 / 2
Rodzaj kabiny	KRÓTKA

Zabudowa specjalna - Pompa do betonu

Marka	PUTZMEISTER
Max wysokość podnoszenia (m)	42
Czas pracy pompy (h)	9517.4

Fotografie:





8. Ocena stanu:

Do wyceny przedstawiono używany samochód ciężarowy o zabudowie specjalnej „POMPA DO BETONU”.

Z uwagi na liczne uszkodzenia oraz niesprawności elementów nadwozia, podwozia, zabudowy specjalnej, ogólny stan techniczny pojazdu określa się jako poniżej przeciętny. Korozja poszycia nadwozia, podwozia, zabudowy specjalnej. Jednostka napędowa oraz układ zabudowy specjalnej kwalifikują się do generalnego remontu, naprawy / wymiany uszkodzonych podzespołów.

Identyfikacja pojazdu na podstawie zgodności numeru VIN, numerów tablic rejestracyjnych z przekazaną dokumentacją (dowód rejestracyjny nr DR/BAQ 2276261). Aktualne ubezpieczenie OC. Aktualne badanie techniczne (termin ważności 21.11.2026). Brak aktualnego badania TDT.

SILNIK:

Jednostka napędowa niesprawna, wymaga generalnego remontu, naprawy / wymiany zużytych elementów. Uszkodzone, niesprawne podzespoły, tj. silnik, układ kierowniczy, układ hamulcowy, sprzęgło. Użytkownik zgłasza nieszczelności, wycieki na bloku silnika płynami eksploatacyjnymi (olejem). Korozja przestrzeni komory silnika.

PODWOZIE:

Podwozie pojazdu w stanie poniżej przeciętnym. Opony zużyte w 50%. Postępująca korozja elementów.

NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu, kabina z licznymi uszkodzeniami oraz korozją poszycia elementów. Uszkodzone m.in.:

- rama pomocnicza – korozja poszycia elementów,
- zderzak przedni – otarcia poszycia elementu, korozja,
- pokrywa przednia – uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- drzwi prawe - uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- drzwi lewe – uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- próg prawy – uszkodzona powłoka lakierowa, głęboka korozja,
- próg lewy – uszkodzona powłoka lakierowa, głęboka korozja,
- ściana tylna - uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- nadkole przednie prawe kabiny – otarcia poszycia,
- nadkole przednie lewe kabiny – otarcia poszycia,
- stopnie drzwi prawych – korozja,

- stopnie drzwi lewych – korozja.

WYPOSAŻENIE:

Liczne otarcia konsoli przedniej, nakładek wewnętrznych drzwi, deski rozdzielczej. Trwałe zabrudzenia tapicerki siedzeń, podsufitki.

ZABUDOWA SPECJALNA:

Zabudowa specjalna, tj. pompa do betonu z licznymi uszkodzeniami podzespołów. Widoczne wycieki oleju hydraulicznego. Rozległa korozja skrzynek elektrycznych, elementów zabudowy, m.in.: maszt, rury. Elementy ciernie układu pompującego zużyte w 50%. Użytkownik zgłasza problemy z układem elektrycznym.

9. Oszacowanie wartości rynkowej:

Wartość rynkową, szacunkową w/w pojazdu określono metodą porównawczą w oparciu o notowania wg Tab. nr 1.

Na stronach internetowych:

1. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/Actros-3241--25031310044816420300>
2. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/Actros-3241-B--26031616282098012300>
3. <https://www.mascus.pl/budownictwo/samojezdne-pompy-do-betonu/mercedes-benz-actros-3241-cifa-41-4-m/lguhmeoh.html>
4. <https://www.mascus.pl/budownictwo/samojezdne-pompy-do-betonu/mercedes-benz-actros-4141-mp3-concrete-pump-52-meters-manual-gea/qetqtfsp.html>

Wybrano cztery pozycje transakcyjne – pojazdy specjalne - pompy do betonu zabudowane na pojeździe MERCEDES-BENZ ACTROS o czterech osiach oraz o zbliżonych pozostałych parametrach technicznych na rynku polskim i europejskim:

Tab. nr 1

	Pojazd	Rok produkcji	Max wys. podnoszenia pompy (m)	Przebieg (km)	Stan techniczny pojazdu / podwozia	Stan techniczny zabudowy specjalnej	Cena NETTO
	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 PUTZMEISTER	2003	42	321 839	poniżej przeciętny	poniżej przeciętny	?
Poz. 1	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 PUTZMEISTER	2011	42	221 018	bardzo dobry	bardzo dobry	789 500 zł
Poz. 2	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 PUTZMEISTER	2008	42	356 048	bardzo dobry	bardzo dobry	767 700 zł
Poz. 3	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 CIFA	2008	41	98 747	bardzo dobry	bardzo dobry	638 573 zł
Poz. 4	MERCEDES-BENZ ACTROS 4141	2014	52	57 723	przeciętny	dobry	552 947 zł

Przyjęto jako atrybuty porównawcze następujące dane techniczne:

- a) Rok produkcji
- b) Max wys. podnoszenia pompy
- c) Przebieg
- d) Stan techniczny pojazdu/ podwozia

e) Stan techniczny zabudowy specjalnej

Tab. nr 2. Atrybuty porównawcze:

atrybuty	Korekta w % względem przyję- tego do porów- niania pojazdu Poz. 1	Korekta w % względem przyję- tego do porów- niania pojazdu Poz. 2	Korekta w % względem przyję- tego do porów- niania pojazdu Poz. 3	Korekta w % względem przyję- tego do porów- niania pojazdu Poz. 4
Rok produkcji	-8	-5	-5	-11
Max wys. podnoszenia (m)	0	0	+2	+20
Przebieg (km)	-2	+1	-4	-5
Stan tech. pojazdu / podwozia	-30	-30	-30	-10
Stan tech. zab. specjal- nej	-45	-45	-45	-30
Suma	-85	-79	-82	-76

Po doprowadzeniu do stanu porównywalności poprzez nadanie atrybutów porównawczych wyliczono:

Poz. 1 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 118 425 zł

Poz. 2 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 161 217 zł

Poz. 3 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 114 943 zł

Poz. 4 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 132 707 zł

Średnia wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:

Wśr. = 131 823 zł

Z uwagi, iż podawane ceny aukcyjne są cenami teoretycznymi (do negocjacji) na wyliczoną wartość należy nałożyć korektę transakcyjną Ktr. = 3%

$W_{Ktr.} = W_{śr.} - (W_{śr.} \times Ktr.)$

$W_{Ktr.} = 127 868 \text{ zł}$

Średnia wartość rynkowa (w zaokrągleniu) wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:

$W_{sz.} = 127 900 \text{ zł}$

10. Opinia końcowa

Wycena wartości rynkowej w/w pojazdu została określona w podejściu porównawczym metodą porównywania parami, z uwzględnieniem korekt mających wpływ na wartość środka technicznego.

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego w/w środka technicznego zostaje wydana następująca **OPINIA**:

Szacunkowa wartość rynkowa netto w/w pojazdu:

MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 nr rej. WW496WS

w przedstawionym stanie technicznym na miesiąc marzec 2026r.,
uwzględniając zamieszczone wcześniej ustalenia i uwagi wynosi:

127 900 zł NETTO

(słownie: sto dwadzieścia siedem tysięcy dziewięćset złotych)

Opinię sporządzono w dwóch egz. każdy po 7 stron.
Na tym opinię zakończono i podpisano.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

11. Klauzule i zastrzeżenia:

1. Szacunkową wartość określa się jako informacyjną. Przy zmianach podaży i popytu w obrocie wolnorynkowym w zależności od sytuacji gospodarczej może ulegać zmianie.
2. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości, a nie ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
3. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie przekazanej dokumentacji zdjęciowej oraz informacji o stanie technicznym.
8. Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich z rzeczywistym stanem, lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ciepłe, dn. 18.03.2026