



# MOTO-WYCENY MARCIN SAŁEK

Ciepłe, ul. Cichej Wody 15, 96-321 Żabia Wola  
NIP: 798-136-85-58 REGON: 142029255  
tel. 608-628-626

## ZAKRES

### ŚWIADCZONYCH USŁUG

▼  
Wyceny wartości pojazdów, maszyn i urządzeń dla potrzeb urzędów celnych i skarbowych, banków, funduszy leasingowych oraz klientów indywidualnych.

▼  
Oceny i opinie techniczne:  
- Weryfikacja cech identyfikacyjnych znajdujących się na pojeździe lub maszynie.  
- Ustalenie parametrów technicznych pojazdu.  
- Ocena oraz weryfikacja prawidłowości przeprowadzenia napraw blacharsko-lakierniczych i ich zgodności z technologią producenta.  
- Przeprowadzenie oględzin miejsca wypadku drogowego  
- Przeprowadzenie oględzin pojazdów wraz z analizą przyczyn powstania uszkodzeń.

▼  
Sporządzanie ocen uszkodzonych pojazdów w celu likwidacji szkody.

**Rodzaj opracowania:** **Opinia Techniczna, Wycena**

**Numer opinii:** MS/28/04/26

**Data opracowania:** Ciepłe, dnia 20.04.2026

**Autor opinii:** Rzeczoznawca maszyn, urządzeń, pojazdów roboczych i samochodowych mgr inż. Marcin Sałek, nr upr.652; Lista Ministerstwa Infrastruktury:**RS001348**

**Zakres opinii:** Określenie wartości rynkowej

**Obiekt badań:** Samochód ciężarowy - betoniarka:  
**MERCEDES-BENZ ACTROS 3241B**  
**nr rej.: WW844WL**

**Zleceniodawca:** CEMEX POLSKA SP. Z O.O.  
Ul. KRAKOWIAKÓW 46, 02-255 WARSZAWA  
NIP: 951-14-96-432

**Zlecenie z dnia:** 17.04.2026

**Przeznaczenie opinii:** Dla Zleceniodawcy



.....  
Data i pieczęć rzeczoznawcy

### 1. Podstawa formalna wyceny:

W/w zlecenie otrzymane drogą e-mail dnia 17-04-2026.

### 2. Cel wyceny:

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej w/w pojazdu na miesiąc kwiecień 2026r.

### 3. Podstawa metodologiczna wyceny:

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu wyceny.

**Wartość rynkowa** jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania, sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, rodzaj, stan techniczny, uszkodzenia, kompletność, wiek pojazdu.

Podstawa działań w wyżej wymienionym celu jest:

- analiza informacji uzyskanych odnośnie przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- analiza wartości rynkowych podobnych środków technicznych.

Z uwagi na brak wartości bazowych zawartych w systemach eksperckich Info-Ekspert oraz EurotaxGlass's służących do wycen pojazdów - w/w wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami.

Wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami. **Podejście porównawcze metodą porównywania parami** polega na analizie bieżących transakcji sprzedaży i cen ofertowych podobnych środków technicznych, która to analiza ma dać wskazanie najbardziej prawdopodobnej ceny sprzedaży wycenianego środka technicznego. Istota metody polega na porównaniu wycenianego środka technicznego o znanych cechach, ale o nieznannej wartości z pojazdami sprzedawanymi o znanych cechach i cenach.

### 4. Ogólny harmonogram prac:

- identyfikacja środka technicznego,
- ocena stanu technicznego i optycznego na podstawie dokumentacji zdjęciowej oraz przekazanych informacji o stanie technicznym od zleceniodawcy,
- opracowanie opinii.

### 5. Czas, miejsce oględzin:

Nie wykonano.

### 6. Metoda badań:

Analiza przekazanej dokumentacji.

### 7. Dane techniczno-identyfikacyjne, wyposażenie pojazdu:

Rodzaj	SAMOCHÓD CIĘŻAROWY
Przeznaczenie	BETONIARKA
Marka	MERCEDES-BENZ
Typ / Wariant / Wersja	ACTROS 3241 B
Numer identyfikacyjny VIN / Numer rejestracyjny	WDB9333051L326838 / WW844WL
Data pierwszej rejestracji	2008-06-10
Rok produkcji	2008
Przebieg (km) - podany	440 120
Kolor nadwozia	BIAŁY
Masa własna(kg)	14 400
Moc (kW)	300
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	11 946

Dopuszczalna ładowność (kg)	19 600
Skrzynia biegów	MANUALNA
Dowód rejestracyjny nr	DR/BAQ 3603767
Zabudowa specjalna - betonmieszarka	FM - LEŻĄJSK
Pojemność zabudowy (m <sup>3</sup> )	9

Fotografie:





## 8. Ocena stanu:

Do wyceny przedstawiono używany samochód ciężarowy o zabudowie specjalnej, służący do przewozu betonu tzw. „BETONIARKA”.

Ogólny stan techniczny pojazdu określa się jako poniżej przeciętny. Widoczna postępująca korozja elementów nadwozia, podwozia, zabudowy specjalnej. Jednostka napędowa kwalifikuje się do diagnostyki serwisowej.

Identyfikacja pojazdu na podstawie zgodności numeru VIN, numerów tablic rejestracyjnych z przekazaną dokumentacją (dowód rejestracyjny nr DR/BAQ 3603767). Aktualne badanie techniczne (termin ważności 28-04-2026) oraz ubezpieczenie OC.

### **SILNIK:**

Silnik uruchamia się. Użytkownik zgłasza nieszczelności, wycieki, zalania w dolnej części bloku silnika płynami eksploatacyjnymi (olejem). Korozja przestrzeni komory silnika.

### **PODWOZIE:**

Stan zewnętrzny elementów przeciętny. Podzespoły układu kierowniczego i hamulcowego sprawne. Opony w stanie przeciętnym. Rozległa korozja elementów.

### **NADWOZIE:**

Nadwozie pojazdu, kabina z widocznymi otarciami poszycia oraz korozją powłoki lakierowej elementów.

Uszkodzone m.in.:

- rama pomocnicza – uszkodzone poszycie, korozja,
- zderzak przedni – otarcia poszycia,
- pokrywa przednia – uszkodzona powłoka lakierowa,
- drzwi prawe - uszkodzona powłoka lakierowa, ogniska korozji,
- drzwi lewe - uszkodzona powłoka lakierowa, ogniska korozji,
- próg prawy – uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- próg lewy – uszkodzona powłoka lakierowa, korozja,
- narożnik tylny prawy – uszkodzona powłoka lakierowa,
- narożnik tylny lewy – uszkodzona powłoka lakierowa,
- ściana tylna - uszkodzona powłoka lakierowa, ogniska korozji,
- nadkole przednie prawe kabiny - otarcia poszycia,
- nadkole przednie lewe kabiny – otarcia poszycia,
- stopnie drzwi prawych - korozja,
- stopnie drzwi lewych - korozja,
- błotnik tylny prawy – otarcia poszycia, korozja,
- błotnik tylny lewy – otarcia poszycia, korozja.

### **WYPOSAŻENIE:**

Wyposażenie oraz wnętrze pojazdu w stanie przeciętnym. Widoczne otarcia oraz trwałe zabrudzenia elementów, m.in.: konsoli przedniej, nakładek wewnętrznych drzwi, deski rozdzielczej, tapicerki siedzeń, podsufitki, wykładziny podłogi.

## ZABUDOWA SPECJALNA:

Zabudowa specjalna, tj. betoniarka z licznymi otarciami oraz korozją. Poszycie mieszalnika z miejscowymi nieszczelnościami i wytarciami. Pióra w mieszalniku wyeksploatowane, kwalifikują się do zabezpieczenia (zastygnięty beton w mieszalniku). Stabilizatory do naprawy. Rama pomocnicza z korozją elementów.

### 9. Oszacowanie wartości rynkowej:

Wartość rynkową, szacunkową w/w pojazdu określono metodą porównawczą w oparciu o notowania wg Tab. nr 1.

Na stronach internetowych:

1. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/Actros-3241--25091810273987677200>
2. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/Actros-3241-602--26040810404165776800>
3. [https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/Actros-3235-B--26031710090409606200?\\_gl=1\\*aw5633\\*\\_gcl\\_aw\\*R0NMLjE3NzM3NTUwNDkuRUFJYUIRb2JDaE1JcIB5Z3VvaW5rd01WMmhpauF4M1VuQklyRUFBWUFpQUFFZ0xzaXZEX0J3RQ..\\*\\_gcl\\_au\\*MzQ5NjMxNTI3LjE3NzM3NTUwNDk.\\*\\_ga\\*MTY5MTc5OTYwNi4xNzczNzU1MDQ5\\*\\_ga\\_SZT4439SSE\\*czE3NzM3NTUwNDgkbzEkZzEkdDE3NzM3NTUwODMkajl1JGwwJGgxNDMzNjMwNTM2](https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/Actros-3235-B--26031710090409606200?_gl=1*aw5633*_gcl_aw*R0NMLjE3NzM3NTUwNDkuRUFJYUIRb2JDaE1JcIB5Z3VvaW5rd01WMmhpauF4M1VuQklyRUFBWUFpQUFFZ0xzaXZEX0J3RQ..*_gcl_au*MzQ5NjMxNTI3LjE3NzM3NTUwNDk.*_ga*MTY5MTc5OTYwNi4xNzczNzU1MDQ5*_ga_SZT4439SSE*czE3NzM3NTUwNDgkbzEkZzEkdDE3NzM3NTUwODMkajl1JGwwJGgxNDMzNjMwNTM2)
4. [https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/ACTROS-3248-INTERMIX-10m3-HYDRAULIC-ARM-9m--26013014170594406200?\\_gl=1\\*ijq6m3k\\*\\_gcl\\_aw\\*R0NMLjE3NzM3NTUwNDkuRUFJYUIRb2JDaE1JcIB5Z3VvaW5rd01WMmhpauF4M1VuQklyRUFBWUFpQUFFZ0xzaXZEX0J3RQ..\\*\\_gcl\\_au\\*MzQ5NjMxNTI3LjE3NzM3NTUwNDk.\\*\\_ga\\*MTY5MTc5OTYwNi4xNzczNzU1MDQ5\\*\\_ga\\_SZT4439SSE\\*czE3NzM3NTUwNDgkbzEkZzEkdDE3NzM3NTUwNzgzajYwJGwwJGgxNDMzNjMwNTM2](https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/ACTROS-3248-INTERMIX-10m3-HYDRAULIC-ARM-9m--26013014170594406200?_gl=1*ijq6m3k*_gcl_aw*R0NMLjE3NzM3NTUwNDkuRUFJYUIRb2JDaE1JcIB5Z3VvaW5rd01WMmhpauF4M1VuQklyRUFBWUFpQUFFZ0xzaXZEX0J3RQ..*_gcl_au*MzQ5NjMxNTI3LjE3NzM3NTUwNDk.*_ga*MTY5MTc5OTYwNi4xNzczNzU1MDQ5*_ga_SZT4439SSE*czE3NzM3NTUwNDgkbzEkZzEkdDE3NzM3NTUwNzgzajYwJGwwJGgxNDMzNjMwNTM2)
5. [https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/Actros-3236-K--25120517241280165000?\\_gl=1\\*fa6br\\*\\_gcl\\_aw\\*R0NMLjE3NzM3NTUwNDkuRU FJYUIRb2JDaE1JcIB5Z3VvaW5rd01WMmhpauF4M1VuQklyRUFBWUFpQUFFZ0xzaXZEX0J3RQ..\\*\\_gcl\\_au\\*MzQ5NjMxNTI3LjE3NzM3NTUwNDk.\\*\\_ga\\*MTY5MTc5OTYwNi4xNzczNzU1MDQ5\\*\\_ga\\_SZT4439SSE\\*czE3NzM3NTUwNDgkbzEkZzEkdDE3NzM3NTU2MDMkajYwJGwwJGgxNDMzNjMwNTM2](https://machineryline.pl/-/sprzedaz/betonomieszarki/Mercedes-Benz/Actros-3236-K--25120517241280165000?_gl=1*fa6br*_gcl_aw*R0NMLjE3NzM3NTUwNDkuRU FJYUIRb2JDaE1JcIB5Z3VvaW5rd01WMmhpauF4M1VuQklyRUFBWUFpQUFFZ0xzaXZEX0J3RQ..*_gcl_au*MzQ5NjMxNTI3LjE3NzM3NTUwNDk.*_ga*MTY5MTc5OTYwNi4xNzczNzU1MDQ5*_ga_SZT4439SSE*czE3NzM3NTUwNDgkbzEkZzEkdDE3NzM3NTU2MDMkajYwJGwwJGgxNDMzNjMwNTM2)

wybrano pięć pozycji transakcyjnych – pojazdy specjalne, tj. betoniarki MERCEDES-BENZ ACTROS 4-osiowe o dopuszczalnej masie całkowitej 32 tony oraz o zbliżonych pozostałych parametrach technicznych występujące na rynku Polskim i Unii Europejskiej.

Tab. nr 1.

	Pojazd	Przebieg (km)	Rok produkcji	Pojemność gruszki (m3)	Stan techniczny pojazdu / podwozia	Stan techniczny zabudowy specjalnej	Cena NETTO
	<b>MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 LEŻAJSK</b>	<b>440 120</b>	<b>2008</b>	<b>9</b>	<b>poniżej przeciętny</b>	<b>poniżej przeciętny</b>	<b>?</b>
Poz. 1	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 LIEBHERR	525 000	2005	9	dobry	dobry	135 000 zł

Poz. 2	MERCEDES-BENZ ACTROS 3241 LIEBHERR	409 670	2005	9	dobry	dobry	144 800 zł
Poz. 3	MERCEDES-BENZ ACTROS 3235 STETTER	322 032	2003	9	dobry	dobry	156 500 zł
Poz. 4	MERCEDES-BENZ ACTROS 3248 INTERMIX	245 000	2010	10	dobry	dobry	148 100 zł
Poz. 5	MERCEDES-BENZ ACTROS 3236	252 000	2006	9	dobry	dobry	126 800 zł

Przyjęto jako atrybuty porównawcze następujące dane techniczne:

1. Przebieg
2. Rok produkcji
3. Pojemność gruszki
4. Stan techniczny pojazdu/ podwozia
5. Stan techniczny zabudowy specjalnej

Tab. nr 2. Atrybuty porównawcze:

atrybuty	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 1	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 2	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 3	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 4	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 5
Przebieg	+2	-1	-2	-4	-4
Rok produkcji	+3	+3	+5	-2	+2
Pojemność gruszki	0	0	0	-5	0
Stan tech. pojazdu / podwozia	-20	-20	-20	-20	-20
Stan tech. zab. specjalnej	-20	-20	-20	-20	-20
Suma	-35	-38	-37	-51	-42

Po doprowadzeniu do stanu porównywalności poprzez nadanie atrybutów porównawczych wyliczono:

Poz. 1 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 87 750 zł

Poz. 2 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 89 776 zł

Poz. 3 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 98 595 zł

Poz. 4 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 72 569 zł

Poz. 5 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 73 544 zł

Średnia wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na

ryнку i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:

Wśr. = 84 447 zł

Z uwagi, iż podawane ceny aukcyjne są cenami teoretycznymi (do negocjacji) na wyliczoną wartość należy nałożyć korektę transakcyjną Ktr. = 4%

$W \text{ Ktr.} = Wśr. - (Wśr. \times Ktr.)$

W Ktr. = 81 069 zł

Średnia wartość rynkowa (w zaokrągleniu) wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:

**Wsz. = 81 100 zł**

## 10. Opinia końcowa

Wycena wartości rynkowej w/w pojazdu została określona w podejściu porównawczym metodą porównywania parami, z uwzględnieniem korekt mających wpływ na wartość środka technicznego.

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego w/w środka technicznego zostaje wydana następująca OPINIA:

Szacunkowa wartość rynkowa netto w/w pojazdu:  
**MERCEDES-BENZ ACTROS 3241B nr rej.: WW844WL**  
w przedstawionym stanie technicznym na miesiąc kwiecień 2026r.,  
uwzględniając zamieszczone wcześniej ustalenia i uwagi wynosi:  
**81 100 zł NETTO**  
(słownie: osiemdziesiąt jeden tysięcy sto złotych)

Opinię sporządzono w dwóch egz. każdy po 8 stron.  
Na tym opinię zakończono i podpisano.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

## 11. Klauzule i zastrzeżenia:

1. Szacunkową wartość określa się jako informacyjną. Przy zmianach podaży i popytu w obrocie wolnorynkowym w zależności od sytuacji gospodarczej może ulegać zmianie.
2. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości, a nie ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
3. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie przekazanej dokumentacji zdjęciowej oraz informacji o stanie technicznym.
8. Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich z rzeczywistym stanem, lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ciepłe, dn. 20.04.2026