



MOTO-WYCENY MARCIN SAŁEK
Ciepłe, ul. Cichej Wody 15, 96-321 Żabia Wola
NIP: 798-136-85-58 REGON: 142029255
tel. 608-628-626

**ZAKRES
ŚWIADCZONYCH USŁUG**



Wyceny wartości pojazdów, maszyn i urządzeń dla potrzeb urzędów celnych i skarbowych, banków, funduszy leasingowych oraz klientów indywidualnych.



Oceny i opinie techniczne:

- Weryfikacja cech identyfikacyjnych znajdujących się na pojeździe lub maszynie.
- Ustalenie parametrów technicznych pojazdu.
- Ocena oraz weryfikacja prawidłowości przeprowadzenia napraw blacharsko-lakierniczych i ich zgodności z technologią producenta.
- Przeprowadzenie oględzin miejsca wypadku drogowego
- Przeprowadzenie oględzin pojazdów wraz z analizą przyczyn powstania uszkodzeń.



Sporządzanie ocen uszkodzonych pojazdów w celu likwidacji szkody.

Rodzaj opracowania: Opinia Techniczna, Wycena

Numer opinii: MS/07/05/26

Data opracowania: Ciepłe, dnia 18.05.2026

Autor opinii: Rzeczoznawca maszyn, urządzeń, pojazdów roboczych i samochodowych mgr inż. Marcin Sałek, nr upr.652; Lista Ministerstwa Infrastruktury:RS001348 Biegły Skarbowy nr upr.134

Zakres opinii: **Określenie wartości rynkowej**

Obiekt badań: Samochód specjalny (pompa do betonu)
MERCEDES-BENZ ACTROS 2640
nr rej. WW332WG

Zleceniodawca: CEMEX POLSKA SP. Z O.O.
UI. KRAKOWIAKÓW 46, 02-255 WARSZAWA
NIP: 951-14-96-432

Zlecenie z dnia: 07.05.2026

Przeznaczenie opinii: Dla Zleceniodawcy



.....
Data i pieczęć rzeczoznawcy

1. Podstawa formalna wyceny:

W/w zlecenie telefoniczne z dnia 07-05-2026.

2. Cel wyceny:

Celem wyceny jest oszacowanie wartości rynkowej w/w pojazdu na miesiąc maj 2026r.

3. Podstawa metodologiczna wyceny:

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu wyceny.

Wartość rynkowa jest definiowana jako racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania, sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględni m.in. wytwórcę, rodzaj, stan techniczny, uszkodzenia, kompletność, wiek pojazdu.

Podstawa działań w wyżej wymienionym celu jest:

- analiza informacji uzyskanych odnośnie przedmiotu wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej,
- analiza wartości rynkowych podobnych środków technicznych.

Z uwagi na brak wartości bazowych zawartych w systemach eksperckich Info-Expert oraz EurotaxGlass's służących do wycen pojazdów - w/w wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami.

Wycena zostanie wykonana w podejściu porównawczym metodą porównywania parami. **Podejście porównawcze metodą porównywania parami** polega na analizie bieżących transakcji sprzedaży i cen ofertowych podobnych środków technicznych, która to analiza ma dać wskazanie najbardziej prawdopodobnej ceny sprzedaży wycenianego środka technicznego. Istota metody polega na porównaniu wycenianego środka technicznego o znanych cechach, ale o nieznannej wartości z pojazdami sprzedawanymi o znanych cechach i cenach.

4. Ogólny harmonogram prac:

- identyfikacja środka technicznego,
- ocena stanu technicznego i optycznego na podstawie dokumentacji zdjęciowej oraz przekazanych informacji o stanie technicznym od zleceniodawcy,
- opracowanie opinii.

5. Czas, miejsce oględzin:

Nie wykonywano.

6. Metoda badan:

Analiza przekazanej dokumentacji.

7. Dane techniczno-identyfikacyjne, wyposażenie pojazdu:

Rodzaj pojazdu	SAMOCHÓD SPECJALNY
Przeznaczenie	POMPA DO BETONU
Marka	MERCEDES-BENZ
Model	ACTROS 2640
Numer rejestracyjny / numer VIN	WW332WG / WDB9501431K731722
Data pierwszej rejestracji	2002-03-27
Data pierwszej rejestracji w kraju	2014-01-14
Rok produkcji	2002
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	334 994 / odczytany
Lakier	BIAŁY
Pojemność silnika (cm3)	11 946
Moc kW	290

Skrzynia biegów	MANUALNA
Liczba osi	3
Liczba drzwi / liczba miejsc	2 / 2
Rodzaj kabiny	KRÓTKA
Data ważności badania technicznego	02.01.2027
Dowód rejestracyjny nr	DR/BAQ 0544252

Zabudowa specjalna - Pompa do betonu

Marka	PUTZMEISTER
Max wysokość podnoszenia (m)	32
Ilość ramion (sekcji)	4

Fotografie:







8. Ocena stanu:

Do wyceny przedstawiono używany samochód ciężarowy o zabudowie specjalnej „POMPA DO BETONU”. Pojazd stacjonuje na terenie wytwórni betonu w Myślenicach. Ogólny stan techniczny pojazdu określa się jako poniżej przeciętnej. Identyfikacja pojazdu na podstawie zgodności numeru VIN, numerów tablic rejestracyjnych z przekazaną dokumentacją. Aktualne ubezpieczenie OC. Aktualne badanie techniczne. Brak aktualnego badania TDT (termin ważności minął 30.04.2026)

SILNIK:

Silnik wraz z osprzętem bez uszkodzeń mechanicznych. Skrzynia biegów wymaga diagnostyki serwisowej (zleceniodawca zgłasza problem z przerzucaniem biegów przy niskich temperaturach. Ogniska korozji komory silnika.

PODWOZIE:

Podwozie pojazdu w stanie poniżej przeciętnym. Układ zawieszenia podwozia uszkodzony. Stabilizator przedni pęknięty. Opony tylne o niskim i różnym bieżniku, kwalifikują się do wymiany. Opony przednie zużyte w 60%. Postępująca korozja elementów.

NADWOZIE:

Nadwozie pojazdu, kabina z licznymi otarciami, uszkodzeniami poszycia elementów oraz ogniskami korozji, m.in.: rama pomocnicza, zderzak przedni, pokrywa przednia, drzwi prawe, drzwi lewe, próg prawy, próg lewy, ściana tylna. Stopnie kabiny uszkodzone.

WYPOSAŻENIE:

Widoczne otarcia oraz zabrudzenia m.in.: konsoli przedniej i środkowej, nakładek wewnętrznych drzwi, tapicerki siedzeń, podsufitki.

ZABUDOWA SPECJALNA:

Rurociąg przesyłowy zużyty w 70 %. Brak wibratora na kracie kosza. Elementy zasuw kwalifikują się do wymiany (pierścien, okular). Korozja elementów zabudowy, m.in.: maszt, rury.

9. Oszacowanie wartości rynkowej:

Wartość rynkową, szacunkową w/w pojazdu określono metodą porównawczą w oparciu o notowania wg Tab. nr 1.

Na stronach internetowych:

1. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/Actros-2632--26031710091441192800>
2. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/Axor-2633-6x4-RHD-Sermac-SCL-130-concrete-pump-32-m--25020316473514262200>
3. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/Actros-2636-Sermac-32-5-m-5Z32--24101017275003759000>
4. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/ACTROS-2636--25010917145429994700>
5. <https://machineryline.pl/-/sprzedaz/pompy-do-betonu/Mercedes-Benz/2635--24090321332729318500>

Wybrano pięć pozycji transakcyjnych – pojazdy specjalne - pompy do betonu zabudowane na pojeździe MERCEDES-BENZ o trzech osiach oraz o zbliżonych pozostałych parametrach technicznych na rynku polskim i UE:

Tab. nr 1

	Pojazd	Rok produkcji	Max wys. podnoszenia pompy (m)	Przebieg (km)	Stan techniczny pojazdu / podwozia	Stan techniczny zabudowy specjalnej	Cena NETTO
	MERCEDES-BENZ ACTROS 2640 PUTZMEISTER	2002	32	334 994	poniżej przeciętnej	poniżej przeciętnej	?
Poz. 1	MERCEDES-BENZ ACTROS 2632 SCHWING	2006	24	318 699	dobry	dobry	253 500 zł
Poz. 2	MERCEDES-BENZ AXOR 2633 SERMAC	2005	32	353 500	dobry	dobry	359 700 zł
Poz. 3	MERCEDES-BENZ ACTROS 2636 SERMAC	2008	32	245 000	dobry	dobry	321 600 zł
Poz. 4	MERCEDES-BENZ ACTROS 2636 SCHWING	2007	34	181 000	dobry	dobry	465 500 zł
Poz. 5	MERCEDES-BENZ ACTROS 2635 PUTZMEISTER	1999	32	420 000	przeciętny	przeciętny	220 000 zł

Przyjęto jako atrybuty porównawcze następujące dane techniczne:

- a) Rok produkcji
- b) Max wys. podnoszenia pompy
- c) Przebieg
- d) Stan techniczny pojazdu/ podwozia
- e) Stan techniczny zabudowy specjalnej

Tab. nr 2. Atrybuty porównawcze:

atrybuty	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 1	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 2	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 3	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 4	Korekta w % względem przyjętego do porównania pojazdu Poz. 5
Rok produkcji	-4	-3	-6	-5	+3
Max wys. podnoszenia (m)	+16	0	0	-2	0
Przebieg (km)	0	0	-2	-3	+2
Stan tech. pojazdu / podwozia	-30	-30	-30	-30	-15
Stan tech. zab. specjalnej	-30	-30	-30	-30	-15
Suma	-48	-63	-68	-70	-25

Po doprowadzeniu do stanu porównywalności poprzez nadanie atrybutów porównawczych wyliczono:

Poz. 1 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 131 820 zł

Poz. 2 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 133 089 zł

Poz. 3 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 102 912 zł

Poz. 4 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 139 650 zł

Poz. 5 Wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanym na rynku wynosi: 165 000 zł

Średnia wartość wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:

Wśr. = 134 494 zł

Z uwagi, iż podawane ceny aukcyjne są cenami teoretycznymi (do negocjacji) na wyliczoną wartość należy nałożyć korektę transakcyjną Ktr. = 3%

W Ktr. = Wśr. - (Wśr. x Ktr.)

W Ktr. = 130 459 zł

Średnia wartość rynkowa (w zaokrągleniu) wycenianego pojazdu w porównaniu z oferowanymi na rynku i przedstawionymi powyżej pojazdami wynosi:

W_{sz.} = 130 500 zł

10. Opinia końcowa

Wycena wartości rynkowej w/w pojazdu została określona w podejściu porównawczym metodą porównywania parami, z uwzględnieniem korekt mających wpływ na wartość środka technicznego.

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego w/w środka technicznego zostaje wydana następująca **OPINIA:**

Szacunkowa wartość rynkowa netto w/w pojazdu:

MERCEDES-BENZ ACTROS 2640 nr rej. WW332WG

w przedstawionym stanie technicznym na miesiąc maj 2026r.,
uwzględniając zamieszczone wcześniej ustalenia i uwagi wynosi:

130 500 zł NETTO

(słownie: sto trzydzieści tysięcy pięćset złotych)

Opinię sporządzono w dwóch egz. każdy po 8 stron.

Na tym opinię zakończono i podpisano.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

11. Klauzule i zastrzeżenia:

1. Szacunkową wartość określa się jako informacyjną. Przy zmianach podaży i popytu w obrocie wolnorynkowym w zależności od sytuacji gospodarczej może ulegać zmianie.
2. Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości, a nie ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
3. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie przekazanej dokumentacji zdjęciowej oraz informacji o stanie technicznym.
8. Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich z rzeczywistym stanem, lub też ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ciepłe, dn. 18.05.2026